

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 602
van **KOEN DANIËLS**
datum: 3 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Oostelijke tangent Waasland - Meerjarenplanning

Bij de start van het openbaar onderzoek omtrent de aanleg van de oostelijke tangent in het Waasland drong de schepen voor Mobiliteit van Sint-Niklaas er in de media op aan in de Vlaamse begroting van 2018 en nadien in voldoende budgetten te voorzien voor de aanleg van deze cruciale nieuwe verbindingsweg. In de huidige meerjarenplanning is momenteel reeds in 1.8 miljoen euro voorzien (jaarlijks 600.000 euro) voor onteigeningen, een proces dat tot 2018 zou duren.

Indien het proces van de onteigeningen vlot verloopt, zal de minister er dan over waken dat er vanaf 2018 voldoende budgetten worden vrijgemaakt om de aanleg van deze verbindingsweg aan te kunnen vatten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 602 van 3 februari 2016

van **KOEN DANIËLS**

Het project van de Oostelijke Tangent te Sint-Niklaas is een belangrijke project voor het Waasland. De vriendelijke aansporing van de schepen was wat dit betreft niet echt nodig. Daarom ook maak ik de komende jaren reeds budgetten vrij om de onteigeningen hiervoor op te starten.

Indien de onteigeningen vlot verlopen ben ik bereid om een versnelling hoger te schakelen en op zoek te gaan naar de nodige budgetten om dit project te realiseren.