

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 619
van **BERT MAERTENS**
datum: 4 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - N50 Meulebeke

Volgens de indicatieve meerjarenplanning van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal er in 2016 een studie gebeuren over de herinrichting van de N50 in Meulebeke en over de schoolomgeving St-Antonius en 't Veld (kmp 75,9 tot 76,6). AWV voorziet hiervoor in 30.000 euro.

1. Wat is de finaliteit van deze studie?
2. Kan de minister een indicatie geven wanneer de eigenlijke herinrichting van de N50/schoolomgeving St-Antonius en 't Veld zal plaatsvinden?
3. Zal de hierboven aangehaalde studie voortbouwen op vroegere studies? Zo ja, welke?
4. Is hierover reeds overleg gepleegd met het betrokken gemeentebestuur? Zo ja, op welke manier?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 619 van 4 februari 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Deze studie omvat de herinrichting van de N50 tussen de Elbestraat en de Maeneghemstraat om de verkeersveiligheid rond de schoolomgeving Sint-Antonius en de ruimere omgeving te verhogen.
2. De timing voor de eigenlijke werken zal volgend uit het studiewerk dat nog dient opgestart te worden.
3. Er werd reeds een startnota opgemaakt die werd voorgelegd op de Provinciale Auditcommissie (PAC) van 13 februari 2012.
4. Er werd overleg gepleegd met de gemeente in de Gemeentelijke Begeleidingscommissie voorafgaand aan de PAC en in een werkgroep "Brugse Baan Sint-Antonius" opgestart vanuit de GVB Sint-Antonius. Uit deze werkgroep volgden reeds enkele kleinere maatregelen die de schoolomgeving, in afwachting van de herinrichting, verkeersveiliger moet maken.