

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 586
van **ELS ROBEYNS**
datum: 1 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing vrachtwagens - Toepassing en controle

Vanaf april 2016 moeten alle eigenaars van vrachtwagens met een maximaal toegelaten massa (MTM) van meer dan 3,5 ton een kilometerheffing betalen in België. Deze maatregel zal van toepassing zijn op autosnelwegen en op bepaalde gewest- en gemeentewegen.

1. Op welke wegen in Vlaanderen wordt de kilometerheffing van toepassing? Graag hierbij een opdeling tussen autosnelweg, gewestweg en gemeenteweg per provincie.
2. Werd reeds een evaluatie gepland? Zo ja, hoe lang loopt de evaluatieperiode?
3. Wordt ter voorkoming van sluipverkeer een actieplan opgesteld? Zo ja, wat is de concrete inhoud van dat plan? Zo neen, wat is de reden om het niet te doen?
4. Hoe gebeurt de controle door Viapass?
5. Kan er vrijstelling van betaling van de kilometerheffing verkregen worden en zo ja, wie kan ze verkrijgen en wat is daartoe de te volgen procedure?

ANTWOORD

op vraag nr. 586 VAN 1 FEBRUARI 2016

van **ELS ROBEYNS**

1. De kilometerheffing voor vrachtwagens met een Maximaal Toegestaan Totaalgewicht (MTT) groter dan 3,5 ton zal vanaf 01.04.2016 in Vlaanderen gelden op alle openbare, niet-geconcedeerde wegen.

Evenwel zal bij start enkel op de wegen hernomen in bijlage 1 aan het decreet d.d. 03.07.2015 'tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet', een tarief groter dan 0 gelden.

Aangehechte voorstelling op kaart verduidelijkt het wegennet waarop, bij start, een heffing groter dan 0 zal worden toegepast.

Onderstaand kan u een tabel terugvinden met het aantal betolde kilometers, afhankelijk van wegategorisering, een opdeling per provincie is voorsnog niet beschikbaar

A-wegen	2107,506
R (A stat)	371,001
Gewestwegen	1666,109

2. Viapass, de interregionale entiteit die voor rekening van de 3 gewesten de uitrol van het systeem en de latere exploitatie ervan overschouwt, concentreert zich op een correcte realisatie en goede werking van het systeem. Viapass zal dit verifiëren aan de hand van kwaliteits- en performantie-criteria zoals die zijn opgenomen in de opdrachts-omschrijving (= het bestek) dat aan de basis ligt van het systeem zoals het nu wordt uitgebouwd.

3. Om een eventueel resulterend ontwijkingsgedrag in kaart te kunnen brengen heb ik mijn administratie gevraagd van een monitoringplan uit te werken. Dit teneinde een zo goed mogelijk beeld op te maken van de actuele verkeersstromen om, desgevallend, markante en blijvende wijzigingen ingevolge de invoering van de heffing in kaart te kunnen brengen.

Als deel van deze opdracht werden in najaar van 2015 'categorietellingen' uitgevoerd op bepaalde geselecteerde wegsegmenten; dit bovenop de relevante en beschikbare metingen die reeds in een andere context werden uitgevoerd, en die dus samen als 'nulmeting' kunnen fungeren.

Ook werden lokale besturen middels een gerichte boodschap in de mobiliteitsbrief uitgenodigd om desgewenst zelf 'categorietellingen' op te zetten en werden hiervoor aanbevelingen aangereikt.

Bijzondere aandacht is hierbij uitgegaan naar parallelle wegen en zogenaamde 'bypasses' die potentieel aantrekkelijk kunnen zijn voor het doorgaand vrachtverkeer. Op dit ogenblik nemen we aan dat zeker over grotere afstanden de tijdskost doorslaggevend is en zal blijven, waardoor wijzigingen in verkeersstromen eerder beperkt kunnen blijven. Daarnaast houdt de kilometerheffing een incentive in om vrachten te bundelen en/of de beladingsgraad ervan te verbeteren, en dus zeker lege ritten te vermijden.

Na een stabilisatieperiode zal verder de impact van de kilometerheffing op de verkeersstromen geëvalueerd worden.

4. Zie antwoord vraag 2

5. Het decreet d.d. 03.07.2016 (artikel 23) voorziet in een aantal vrijstellingen.

Vrijstellingen worden toegekend op basis van een individuele aanvraag. Voor de in Vlaanderen ingeschreven voertuigen dient men zich te wenden tot de Vlaamse Belastingdienst, die hierbij als 'enig contactpunt' optreedt.

Meer details hieromtrent zijn terug te vinden op de website van de Vlaamse Belastingdienst: <http://belastingen.vlaanderen.be/vrijstellingen-kilometerheffing>

BIJLAGEN

1. Overzicht
2. Kaart