

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 573
van **AN MOERENHOUT**
datum: 29 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Nieuw circulatieplan Wolvertem - Verkeersborden tonnagebeperking

In Wolvertem, deelgemeente van Meise, werd in de herfst van 2015 een nieuw circulatieplan van kracht. De nieuwe verkeerssituatie is echter nog niet van de nodige borden voorzien. Als gevolg hiervan rijden momenteel nog altijd zware vrachtwagens door het centrum. De tonnagebeperking van 3,5 ton die de gemeente vanaf eind oktober wilde invoeren, is nog altijd niet van kracht. Alle noodzakelijke verkeersborden voor die tonnagebeperking zijn wel geplaatst op de gemeentewegen van Wolvertem, maar worden nog afgedekt. Dat komt omdat er nog geen borden staan op de gewestwegen. Dit zou te maken hebben met een budgetprobleem bij het Agentschap Wegen en Verkeer.

1. Wanneer is de aanvraag van de gemeente Meise voor het plaatsen van de borden met de tonnagebeperking bij het Agentschap Wegen en Verkeer ingediend?
2. Was is de reden voor het feit dat de borden nog steeds niet geplaatst zijn?
3. Wanneer zullen de nodige borden op de gewestwegen geplaatst worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 573 van 29 januari 2016

van **AN MOERENHOUT**

- 1-2. Naar aanleiding van een besluit van het college van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Meise d.d. 6 oktober 2014 werd er, in samenspraak met Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), door AWV gevolg gegeven aan het verzoek tot het uittekenen van een signalisatieplan voor de gewenste rijroutes rond Wolvertem waarbij niet de Wilgenlaan - Driesstraat, maar de Ossegemstraat - Verbindingsweg-Driesstraat wordt gesuggereerd als "rondleiding" rond Wolvertem. De tonnagebeperking in deze zone zal mee genomen worden in dit plan. Het aanvullend reglement werd door de gemeente Meise ondertussen overgemaakt aan de afdeling Beleid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken. De afdeling Beleid zal, samen met AWV, op korte termijn deze aanvraag beoordelen. Hierna is de aanvraag formeel in orde. In de tussentijd bereidt AWV de plaatsing van de borden voor, zodat tot een snelle uitvoering kan overgegaan worden.
3. De plaatsing wordt momenteel voorbereid. De borden zouden voor midden april 2016 geplaatst moeten zijn.