

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 571

van **PAUL VAN MIERT**

datum: 29 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersveiligheid - SAVE-charter

Het SAVE-charter voor steden en gemeenten werd opgesteld door de vzw Ouders van Verongelukte Kinderen. Naast de opvang van ouders die hun kind verloren in een verkeersongeval en de plaatsing van SAVE-borden wil de VZW ook actief werken aan de bewustwording van de rol van elkeen inzake verkeersveiligheid. Via het SAVE-charter wenst men in elke Belgische gemeente een verkeersveiligheidscultuur te ontwikkelen en daardoor een meer verkeersveilige leefomgeving te creëren.

De focus van deze vereniging ligt op de lokale gemeentebesturen. Door middel van het charter wenst men lokale gemeentebesturen meer bewust te maken van verkeersveiligheid en een beter en veiliger mobiliteitsbeleid te voeren, in het bijzonder op plaatsen waar kinderen en jongeren vaak aan het verkeer deelnemen. Wanneer een gemeente het charter ondertekent, engageert men zich om de zeven doelstellingen die gedefinieerd zijn in het charter op het gebied van verkeersveiligheid na te leven via concrete acties.

Binnen de kamer van educatie en sensibilisering van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, wordt ook de nodige aandacht geschonken aan het SAVE-label. De minister heeft reeds aangekondigd om steden en gemeenten te blijven sensibiliseren voor nog meer inspanningen en engagement op het vlak van verkeersveiligheid en het SAVE-label voor steden en gemeenten verder te promoten. Hiermee wordt een grote verantwoordelijkheid gegeven aan lokale besturen om verder in te zetten op verkeersveiligheid.

1. De financiering gebeurt op basis van een bijdrage van 0,01 euro per inwoner/per actiejaar vanuit de gemeente.

Zal de minister vanuit Vlaanderen middelen vrijmaken om ondersteuning te bieden aan het SAVE-charter?

2. Zal vanuit de diverse kamers van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid ook de nodige begeleiding worden aangeboden aan de vzw en de lokale besturen?
3. Zal de minister, in samenspraak met de vzw, de lokale besturen actief aanzetten om het charter te ondertekenen en te respecteren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 571 van 29 januari 2016

van **PAUL VAN MIERT**

1. Na een eerste projectsubsidie ten behoeve van de opstartfase in 2011 werden de eerste drie jaar van het SAVE-charter ondersteund en mede gefinancierd door middel van een gesubsidieerd actieprogramma. Een subsidievraag voor een nieuwe termijn ligt voor en zal binnenkort haar beslag krijgen.

Het SAVE-charter heeft, met meer dan zeventig betrokken Vlaamse gemeenten (op 308) en een ruime weerklank in de pers en bij andere organisaties in het domein, zijn relevantie aangetoond. De uitwisseling die tussen de betrokken gemeenten gebeurt, is eveneens bijzonder waardevol.

Gezien ook het gebleken groeipotentieel, is het een project dat verdere ondersteuning verdient.

2. Het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid is op dit ogenblik volop bezig de inhoudelijke organisatie van zijn onderscheiden werkkamers aan het vormgeven. Naast aandacht voor dit project binnen de werkkamer educatie en sensibilisering zal ook worden nagegaan op welke manier de andere werkkamers een bijdrage kunnen leveren. Het project van de SAVE charter tracht bovendien expliciet de extra, overkoepelende E van 'Engagement' voor verkeersveiligheid bij steden en gemeenten te bevorderen.
3. Het is voor de lokale besturen niet enkel zaak het SAVE-charter te ondertekenen: de opstelling en uitvoering van een daarop volgend actieplan is de voorwaarde om het SAVE-label (voor twee jaar) toegekend te krijgen.

De lokale besturen aanzetten tot ondertekening van het charter gebeurt als het ware door het project zelf: waar het project in het najaar van 2011 werd opgestart, dus vier en een half jaar geleden, groeit het alsmaar sneller: 32 van de 76 betrokken steden en gemeenten meldden zich (spontaan) aan in 2015.

Mijn kabinet houdt contact met de vereniging OVK, en het departement Mobiliteit en Openbare Werken begeleidt actief het project en geeft er regelmatig ruchtbaarheid aan, o.a. in zijn maandelijks Mobiliteitsbrief (reeds driemaal tot op heden).