

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 564
van **FREYA SAEYS**
datum: 28 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Toeristisch bord Scheldeland - Locaties E40 en E17

Scheldeland is een erkende toeristische regio in Vlaanderen. Langs de autosnelwegen staan de (meeste van deze) regio's aangeduid met toeristische borden, die dienen te wijzen op de rijkdom en verscheidenheid aan toeristische bestemmingen in Vlaanderen.

Langs de E40 is dit echter niet het geval voor de regio Scheldeland. Uit communicatie met de regiocoördinator van Toerisme Scheldeland bleek dat daar blijkbaar niets meer aan te doen is. Dit dossier heeft twaalf jaar gelopen en werd uiteindelijk afgesloten. Toerisme Oost-Vlaanderen mocht opmerkingen geven over het bord en mocht zelfs een voorstel doen van locatie, maar had weinig tot geen invloed op het verdere verloop. De info werd vervolgens aan Toerisme Vlaanderen bezorgd, die het op zijn beurt aan Wegen en Verkeer heeft doorgegeven, dat aan de slag ging met de productie en plaatsing.

Er is wel een bord 'Scheldeland' in Lokeren terechtgekomen (maar dan op de plaats van het vorig bord, voordat Lochristi naar Waasland is gegaan), maar heeft Wegen en Verkeer geen rekening gehouden met de nieuwe voorstellen van locatie gesuggereerd door Toerisme Oost-Vlaanderen.

Langs de E40 is de regio dus niet aangeduid en langs de E17 staan de borden fout geplaatst.

1. Is deze situatie zoals de regiocoördinator van Toerisme Scheldeland reeds aangeeft inderdaad onomkeerbaar?
2. Kan de minister uitleggen waarom het Agentschap Wegen en Verkeer geen toeristisch bord heeft laten plaatsen langs de E40?
3. Zal de minister aan het agentschap vragen om een nieuwe locatie vast te stellen (zoals reeds gesuggereerd door Toerisme Oost-Vlaanderen) voor de E17 en om ervoor te zorgen dat er een bord geplaatst zal worden langs de E40?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 564 van 28 januari 2016

van **FREYA SAEYS**

In samenspraak met Toerisme Vlaanderen kregen, een aantal regio's en steden die al over een toeristisch bord beschikten, waaronder de regio Scheldeland, op de bestaande locaties een bord met een nieuw beeldvlak. Nieuwe locaties werden hierbij niet voorzien.

Aangezien de locatie van het oude bord "Scheldeland" langs de E17 beantwoorde aan de criteria die gehanteerd worden door het Agentschap Wegen en Verkeer op vlak van veiligheid van de weggebruikers (onder meer het niet belemmeren van het zicht op de wettelijke verkeersborden) en er voldoende ruimte in de berm is om een bord met dergelijke afmetingen te kunnen plaatsen, werd het nieuwe toeristische bord "Scheldeland" langs de E17 op dezelfde locatie geplaatst als het oude bord.

Het vinden van een nieuwe geschikte locatie langs de E17 is niet evident. Op de kaart als bijlage is de locatie van het kwestieuze bord "Scheldeland" (A14/E17 kilometerpunt 73,50 in de richting van Gent) gevisualiseerd. Uit de kaart blijkt dat de E17 de grens vormt tussen het Scheldeland en het Waasland. Indien het toeristische bord meer centraal in het Scheldeland geplaatst moet worden, komt hiervoor enkel een zone van ongeveer 4 km in aanmerking, meer bepaald vanaf de grens Lochristi en Destelbergen in de richting van Gent. In dat geval is de afstand tot het volgende toeristische bord dat de stad Gent aanduidt amper 4 km. Aan een snelheid van 100 à 120 km/u ziet de weggebruiker beide toeristische borden met een interval van 2 à 2,5 minuten. Bovendien situeert zich dit vlak bij de verkeerswisselaar E17/R4, waar de berm zich niet leent tot het aanbrengen van zulke constructies.

Ik vraag aan beide administraties om verder naar een oplossing te zoeken.

BIJLAGE

Kaart