

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 558
van **BART DOCHY**
datum: 27 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verapazbrug Gent - Stand van zaken

Een belangrijk infrastructuurdossier in Gent is de zogeheten Verapazbrug. Deze nieuw geplande brug moet het tracé de R40, de stadsring van Gent, verleggen. Dit dossier zal een grote positieve impact hebben op de leefbaarheid van een buurt in Gent, de Muide, die volop herleeft. Daarnaast zou het de verkeersafwikkeling aan Gent Dampoort ook vereenvoudigen.

Dit dossier werd enige jaren geleden reeds aangekondigd. Administratieve dossierstappen moeten echter nog doorlopen worden.

Uit de antwoorden van de minister op de schriftelijke vragen ter zake van collega Mathias De Clercq leid ik af dat intussen het MER (milieueffectrapport) opgestart zou moeten zijn en dat het technisch voorontwerp in opmaak zou moeten zijn. De opgelopen vertragingen zouden te wijten zijn aan "de grote complexiteit van dit dossier, met de vele betrokken partijen en talrijke randvoorwaarden".

1. Wanneer werd het MER opgestart en tegen wanneer verwacht de minister dat dit doorlopen zal zijn?
2. Hoever staat het met het technisch voorontwerp?
3. Wanneer ziet de minister een stedenbouwkundige aanvraag als realistisch?
4. Wordt verwacht dat gronden moeten aangekocht/onteigend worden om dit project te realiseren? Zijn daarvoor reeds stappen gezet?
5. Tegen wanneer verwacht de minister de ingebruikname van de nieuwe brug?
6. Welke specifieke dossierfactoren (welke betrokken partijen en welke randvoorwaarden) hebben voor de opgelopen vertragingen gezorgd?
7. Het dossier komt niet voor op het indicatief meerjareninvesteringsplan.
Blijft dit een prioritair dossier voor het Vlaams Gewest?
8. Hoe reageren de co-financiers op het feit dat dit dossier steeds vooruitgeschoven wordt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 558 van 27 januari 2016

van **BART DOCHY**

1-3+5+7. Ik verwijs naar het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 311 van de heer Mathias De Clercq d.d. 2 december 2015.

4. De verwevingen van de nodige gronden zijn lopende.

6. De langere studieduur is niet te wijten aan één of meerdere specifieke factoren, maar is louter een gevolg van het grote aantal randvoorwaarden die onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn, en elkaar onderling beïnvloeden. De randvoorwaarden zijn:

- logische en veilige fiets- en voetgangersverbindingen,
- doorstroming autoverkeer,
- prioritering openbaar vervoer,
- ondergrondse zware nutsleidingen,
- horizontaal en verticaal alignement,
- aanleg gescheiden riolering,
- vaarvenster,
- erfgoedwaarde oude haveninfrastructuur,
- ontsluiting aanpalende bedrijven,
- inplanting van groen,
- openbare verlichting,
- huidige en toekomstige bebouwing.

Elke wijziging aan één van de voorwaarden heeft implicaties op tal van andere voorwaarden, wat heel wat studie en terugkoppeling vereist.

8. De co-financiers zijn nauw en intensief betrokken bij de studie en volgen deze mee van nabij op.