



Vlaamse
overheid

Vlaamse Rand

Mobiliteit, Openbare Werken

Agenda

1. Stand van de Rand:
 - toelichting beslissing Vlaamse Regering en verder traject
2. Herinrichting R0
3. Brabantnet
4. Woluwelaan
5. FietsGEN
6. A8 Halle
7. Meise-Westrode
8. Luchthaven Zaventem



**Vlaamse
overheid**

Stand van de Rand

Beslissing Vlaamse Regering 22/01/2016

- Bundeling START/VSGB naar “Coördinatieplatform Stand van de Rand”

Uitgangspunten

- Strategisch beleidsoverleg
- Belangrijkste projecten in de Vlaamse Rand
- Beperking beleidsthema's
- Jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders Vlaamse Rand en desgewenst ruimere regio
 - Focus op 1 beleidsthema
 - Eerste colloquium oktober (datum nog te bepalen)

Criteria voor projecten

- Behorend tot weerhouden beleidsthema's
- Voldoende omvang en hefboomeffect
- SMART formuleerbaar

Stand van de Rand (2)

Projecten (steeds aanpasbaar na beslissing VlaReg):

Beleidsthema Omgeving:

1. Afbakening economische poort luchthaven (GRUP), zoals voorzien in het RSV. Het onderzoek naar een zuidelijke ontsluiting wordt hier mee in opgenomen;
2. Het sluiten van een samenwerkingsakkoord als basis voor een stabiel en evenwichtig exploitatiekader op lange termijn;
3. De operationalisering en de bekendmaking van een akoestisch isolatievoorschrift;
4. Reconversiegebied Vilvoorde-Machelen;
5. Verdere aankoop en beheer van natuur- en bosgebieden volgens de vooropgestelde plannen (groene gordel);
6. Via het instrument van landinrichting het openruimtenetwerk versterken;

Stand van de Rand (3)

Beleidsthema MOW:

7. Herinrichting R0.
8. Brabantnet. Omvat de 3 prioritaire lijnen;
9. Voltooing Ring Asse (N9k);
10. Knooppunt Londerzeel-Zuid;
11. FietsGEN (prioritaire routes. Steeds uitbreidbaar met concrete deelprojecten);
12. Spoor: realisatie S-net (GEN);
13. Sluipverkeer
14. Parkeerbeleid en P+R beleid;
15. Omvorming N203a Halle;

Beleidsthema Onderwijs:

16. Infrastructuur en capaciteit;
17. Taal;
18. Diversiteit;
19. Gelijke onderwijskansen;



**Vlaamse
overheid**

Stand van de Rand (4)

Beleidsthema Welzijn:

- 20. Inhaalbeweging mbt de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen;
- 21. Vlabzorginvest;

Beleidsthema Wonen:

- 22. Wonen in eigen streek;
- 23. Vlabinvest;

Organisatie

- Voortgangsrapportage:
 - Jaarlijks aan Regering en Parlement
 - Eerste rapport: eind juni 2016
- Eerste bijeenkomst: maandag 21 maart olv gouverneur, met vertegenwoordigers betrokken entiteiten en kabinetten



**Vlaamse
overheid**

Herinrichting R0

Situering



Herinrichting R0 (2)

Beslissing Vlaamse Regering 25 oktober 2013:

*uitgaande van de uitgevoerde studies en van de
uitgangspunten van het project, onmiddellijk in te zetten op
een geoptimaliseerde en verkeersveilige infrastructuur en
beslist dat het alternatief met de parallelstructuur en de
variant hierop, parallelstructuur met ontzien van Laarbeekbos,
de voorkeur genieten*



**Vlaamse
overheid**

Herinrichting R0 (3)

Synergie tussen herinrichting ring om Brussel en tramlijnen & betere fietsverbindingen

- 3 Tramlijnen: BVR 6 december 2013
 - Willebroek – Brussel
 - Jette – Luchthaven (Ringtracé)
 - Brussel – luchthaven
- FietsGEN:
 - Kanaalroute
 - A-B – route
 - HST-fietsroute



**Vlaamse
overheid**

Herinrichting R0 (4)

Ontwerpprincipes

- Scheiden van het doorgaande en het lokale verkeer vermindert het aantal conflictpunten
- Weefbewegingen worden vermeden
- Aangepaste snelheidsregimes mogelijk
- Dynamische verkeersmanagement
- Fietsverbindingen voorzien / verbeteren
- OV faciliteren
- Vernieuwen van verouderde structuren



**Vlaamse
overheid**

Brabantnet: stand van zaken

Tot 2015:

- 2011: opstart planMER's, MKBA's en tracéstudies
- 2013: goedkeuring planMER's voor 3 tramlijnen:
 - Willebroek – Brussel
 - Jette – Luchthaven (Ringtracé)
 - Brussel – luchthaven
- 2014: opstart dialoogronde met gemeenten en bewoners

2015:

- Draagvlak Willebroek-Brussel
- Bijkomende planMER voor parking C en Koningslo
- Detailuitwerking



**Vlaamse
overheid**

Brabantnet: stand van zaken (2)

2016:

- Willebroek-Brussel: opstart GRUP procedure, vervolgens project-MER
- Jette-Luchthaven: opstart GRUP procedure (waar nodig), vervolgens project-MER
- Luchthaventram: project-MER

2017:

- Budgetbeslissing
- Start al dan niet gefaseerde aanpak



**Vlaamse
overheid**

Brabantnet: stand van zaken (3)

Knelpunten:

- Ringtracé: gesprekken met Vilvoorde om tot gedragen oplossing te komen
 - Medialaan, Stationslei
- Willebroek-Brussel: interferentie met knooppunten op A12 (Meise-Westrode, Londerzeel-Noord)
- Luchthaventram: akkoord met Brussel (cfr. MOU)

Quick wins?

- Bekijken of quick-wins mogelijk zijn om sneller betere bediening te hebben op lijnen Willebroek-Brussel, Ringlijn



**Vlaamse
overheid**

Woluwelaan

Zie ook www.werkenwoluwelaan.be

4 deelprojecten:

- Verkeersknooppunt Machelen (bezig)
 - Rechtstreekse aantakking Woluwelaan op de R0
- Heraanleg Woluwelaan (aanbesteding lopende)
 - Herinrichting van de Woluwelaan tussen de Rampelbergstraat en de Haachtsesteenweg
- Werken ter hoogte van de Haachtsesteenweg
 - De aanbesteding is voorzien voor 2018
- Werken ter hoogte van de Kerklaan
 - De aanbesteding is voorzien voor 2018.



**Vlaamse
overheid**

FietsGEN

Enorm potentieel:

- Vlaanderen: 12,6 % van alle verplaatsingen met de fiets
- Vlaamse Rand: < 4% van alle verplaatsingen met de fiets (6% pendelt met de fiets)

Eerste versie FietsGEN: december 2012

Fietssnelwegenkaart constant in evolutie:

- Dieper naar hinterland: richting Aalst en Denderleeuw
- Bepaalde verbindingen in onderzoek ism provincie

FietsGEN (2)

Prioritaire routes:

- Kanaalroute (Halle-Brussel-Mechelen)
- Asse-Brussel
- HST-route (Leuven-Brussel)

Financiering:

- Aanleg en studie 100% gesubsidieerd door Vlaams Gewest en provincie
- Onteigeningen voor gemeente

Nauwe opvolging via stuurgroep FietsGEN (3-maandelijks)
samen met Brusselse betrokken instanties



**Vlaamse
overheid**

N203a – A8 Halle

Wat?

- N203a: gewestweg tussen kanaal en R0
- Heeft niet het statuut (en inrichting) van autosnelweg
- Missing link
- Te veel aansluitingen belemmeren vlotte doorstroming (8 aansluitingen op 7 km)
- Gevaarlijke kruispunten

Stand van zaken:

- Voorontwerp uitgewerkt
- Kostprijs loopt hoog op: 306,5 miljoen euro (zonder onteigeningskost)



**Vlaamse
overheid**

N203a – A8 Halle (2)

Aanpak:

- Middelen niet voorhanden voor uitvoering conform voorontwerp
- Knelpuntenonderzoek opgenomen in MJP:
 - Wat zijn de grootste knelpunten?
 - Hoe kunnen ze op een kostenefficiënte manier aangepakt worden?
 - Prioritering: welke oplossingen hebben grootste hefboomeffect?
 - Onderzoek naar kleine ingrepen die verschil maken

Opgenomen in Stand van de Rand



**Vlaamse
overheid**

Meise-Westrode

Noodzaak:

- Verkeersveiligheid: kruispunt A12 met Kerkhofstraat is gevaarlijk kruispunt
- Nieuw op- en afrittencomplex nodig om A12 in te richten als autosnelweg

Stand van zaken:

- Opgenomen in Stand van de Rand
- Ontwerp voorkeursvariant goedgekeurd op GBC
- Inpassen in tramlijn plannen Willebroek-Brussel
- Opmaak project-MER op te starten



**Vlaamse
overheid**