

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 535
van **KOEN DANIËLS**
datum: 25 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N445 Overmere - Aanpak heraanleg

Op http://www.petities24.com/tegen_inrichting_ondoordachte_zachte_bermen_in_overmere hebben een aantal buurtbewoners een petitie gelanceerd omtrent de aanleg van de zachte bermen in Overmere (deelgemeente van Berlare). Een stuk uit hun betoog :

"Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) creëerde in het najaar van 2015 zogenaamde 'zachte bermen' langsheen de Dendermondse Steenweg en Baron Tibbautstraat in het Oost-Vlaamse Overmere. Dit deden ze door bestaande plantsoenperkjes en bomen te verwijderen en te vervangen door grotere perken die gevangen zitten tussen asfalt, beton en andere materialen die amper water doorlaten. De wijze waarop deze werken uitgevoerd werden, werden zelfs tot in de lokale gemeenteraad als 'amateuristisch' omschreven. Het lokale bestuur liet toen verstaan dat ze geen beslissingsmacht hadden over de uitvoering en het resultaat van deze werken. Daarom willen we met deze petitie dan ook een duidelijk signaal geven aan AWV.

AWV wil namelijk ook langsheen de Kerkstraat (N407) in Overmere (tussen Hazestraatje en de Oorringstraat) dezelfde onveilige situatie creëren."

1. Waarom is er voor deze heraanleg gekozen?
2. Is deze heraanleg in samenspraak met de gemeente tot stand gekomen?
3. Zijn er nog gewestwegen waar in dezelfde heraanleg voorzien wordt?
4. Erkent de minister dat, gelet op de foto's, de aanleg in deze geen succes kan worden genoemd?
5. Op welke manier en wanneer kan dit verholpen worden?
6. Hoe kan er in de toekomst over worden gewaakt dat zulke situaties zich niet meer voordoen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 535 van 25 januari 2016

van **KOEN DANIËLS**

1. De aanleg van plantvakken met bomen zorgt voor een optische versmalling van de rijbaan, wat een gunstige invloed heeft op de effectief gereden snelheden. Bijkomend zorgt deze niet verharde zone voor een scheiding tussen rijbaan en fietspad, wat veiliger is voor de fietsers.
2. De heraanleg is geïnitieerd door de gemeente Berlare die de weg wou opwaarderen omwille van de toeristische functie van de gemeente. De vroegere plantvakken in deze zone waren te klein, waardoor het groen en vooral de bomen geen kans hadden om te groeien.
De plannen voor de heraanleg zijn besproken met de gemeente. De aanplant van de bomen dient nog te gebeuren.
3. De keuze om het fietspad achter een groene berm te leggen wordt vaak gemaakt buiten de bebouwde kom.
4. De foto's tonen aan dat er wagens buiten de rijstroken zijn gaan rijden. De rijstroken zijn voldoende breed, iets breder zelfs dan de norm. Dat maakt dat een auto of een vrachtwagen die een beetje afwijkt, niet meteen in het plantvak terecht komt. Door de aanplant van nieuwe bomen zal het effect van de optische versmalling nog toenemen en de mogelijkheid tot oneigenlijk gebruik maken van de berm afnemen.
- 5+6. Ik ben voorstander van veilige afgescheiden fietspaden. Bij de aanleg van de plantvakken ziet het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) toe op een correcte uitvoering. Opmerkingen over de aanleg kunnen steeds gemeld worden aan AWV of via de gemeente. Daarnaast is het ook belangrijk dat chauffeurs op de rijbaan blijven en geen oneigenlijk gebruik maken van deze bermen.