

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 515
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 21 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Sint-Annatunnel en Kennedyfietstunnel Antwerpen - Technische problemen

De Sint-Annatunnel is een voetgangerstunnel onder de Schelde in de Stad Antwerpen, en verbindt de linker- en rechteroever van de stad. De toegang tot de tunnel verloopt via een lift en roltrappen, beide daterend uit 1933. De liften van de Sint-Annatunnel werden in 2011 gerenoveerd, maar kennen nog steeds regelmatig technische problemen en defecten. Ook de liften van de Kennedyfietstunnel kampen regelmatig met technische problemen. De tunnels worden intensief gebruikt door fietsers en voetgangers, en zijn dan ook van groot belang voor recreanten en sportievelingen in de regio.

De dienst Wegen & Verkeer zou afgelopen zomer een studie besteld hebben om te onderzoeken of er een duurzame oplossing bestaat voor deze technische problemen.

1. Beschikt de minister over gegevens betreffende eventuele defecten van de liften van de Kennedy- en Sint-Annatunnel?
Hoe vaak hebben deze de voorbije drie jaar buiten dienst gestaan? Over hoeveel dagen ging het telkens? Wat waren de oorzaken hiervan?
2. Beschikt de minister over gegevens betreffende eventuele defecten van de roltrappen van de Sint-Annatunnel?
Hoe vaak hebben deze de voorbije drie jaar buiten dienst gestaan? Over hoeveel dagen ging het telkens? Wat waren de oorzaken hiervan?
3. Wat was het resultaat van de studie van de dienst Wegen & Verkeer? Welke duurzame oplossingen zijn er om deze problemen aan te pakken?
4. Zijn er werken gepland aan de liften of roltrappen?
Zo ja, welke werken? Wat is de timing hiervan? Welke kostprijs staat hier tegenover?

ANTWOORD

op vraag nr. 515 van 21 januari 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Volgende gegevens betreffende eventuele defecten werden geregistreerd:

- Sint-Annatunnel

Sinds januari 2013 zijn er door het VTC (Vlaams Tunnel en Controlecentrum) 188 oproepen gebeurd aan de onderhoudsaannemer, dit voor de twee liften (rechter- en linkeroever).

- Kennedytunnel

Sinds januari 2013 zijn er door het VTC 153 oproepen gebeurd aan de onderhoudsaannemer voor de lift op rechteroever en 77 oproepen voor de lift op linkeroever.

Met betrekking tot termijnen kan volgende informatie worden gegeven:

- Sint-Annatunnel

In het contract wordt de herstellingstermijn bepaald aan de hand van de soort te vervangen wisselstukken. Afhankelijk van het defecte onderdeel:

- o vangt de hersteltermijn aan binnen de twee uur en moet dit resulteren in het terug in bedrijf stellen van de installatie. Deze herstellingen lopen normaal niet langer uit dan een dag;

of

- o vangt de hersteltermijn aan binnen de 24 uur en wordt deze zonder onderbreking tijdens de normale werkuren verder gezet. De maximumtermijn van de tussenkomst loopt tot het einde van de 5^{de} werkdag volgend op de dag van de opvordering. Deze termijn werd sinds 14 februari 2011 tweemaal overschreden.

- Kennedytunnel

De aanvang van de herstellingswerken vangt aan binnen de 24 uur na de opvordering van de onderhoudsaannemer en de uitvoering ervan vangt aan zonder onderbreking tijdens de normale werkuren met inbegrip van het vervangen van defecte stukken, en als maximum termijn het einde van de vijfde werkdag volgend op de dag van de opvordering.

Deze termijn werd sinds 2013 éénmaal overschreden.

De aanvang van ontstoring van het toestel vangt aan binnen de 4 uur na de opvordering (eventueel mondeling) en de uitvoering ervan zonder onderbreking tot voltooiing tijdens de normale werkuren met als maximum termijn het einde van de werkdag volgend op de dag van de opvordering.

Volgende oorzaken liggen aan de basis van de defecten:

- Sint-Annatunnel

- o Voornamelijk storing van de deuren.
 - o Vervolgens storingen in het aansturingssysteem
- Kennedytunnel
 - o Voornamelijk aandrijving van de deuren.
 - o Vervolgens misbruik van aansturingen.
- 2. De roltrappen worden onderhouden door eigen technici en zijn zelden defect. Onderhoudswerken aan de roltrappen gebeurden tot eind 2015 tijdens de nacht zonder impact op het doorgaand verkeer (nachtelijk verkeer door de tunnel kan dan door de liften worden verzekerd).
Begin 2015 werden de galerijen van de roltrappen gedurende acht weken één voor één afgesloten voor schilderwerken. De werken werden dusdanig ingepland dat er geen voelbare impact was op het dagelijks verkeer.
- 3. Voor de schuine liften in de Kennedytunnel is er in 2015 onderzoek gebeurd naar de opwaardering ervan. Dit heeft geleid tot een bestek dat dit jaar in uitvoering zal gaan, waardoor de beschikbaarheid van de liften zou moeten verbeteren.
Verder dient het gebruik van de vluchtkoker door voetgangers en fietsers vanuit tunnelveiligheidsoogpunt in een ruimere context te worden bekeken. Op basis van deze resultaten en rekening houdend met de ruimtelijke ontwikkelingen in de buurt (Nieuw Zuid, Bluegate) kunnen er vervolgens scenario's op lange termijn worden uitgewerkt.
- 4. Volgende werken zijn gepland:
 - Schuine liften in vluchtkoker Kennedytunnel:

Zie antwoord op deelvraag 3.
 - Roltrappen Sint-Annatunnel:

Op lange termijn dienen de roltrappen en liften in de Sint-Annatunnel volledig te worden vernieuwd. Aangezien de Sint-Annatunnel voorkomt op de inventaris van bouwkundig erfgoed, zijn er een aantal beperkingen die een grondige renovatie in de weg staan. Om die reden zullen er opnieuw besprekingen worden opgestart met het Agentschap Onroerend Erfgoed opdat de Sint-Annatunnel zijn primaire functie van Schelde-oeververbinding voor zwakke gebruikers ook in de toekomst zou kunnen behouden.