

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 492
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 18 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Bruggen Dendermonde - Onderhoud

Waterwegen en Zeekanaal (W&Z) is verantwoordelijk voor het onderhoud van de bruggen die haar waterwegen overspannen.

In haar antwoord op schriftelijke vraag nr. 587 van Marc Hendrickx van 24 januari 2011 stelde de toenmalig bevoegde minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Hilde Crevits, dat voor de Baanbrug in Dendermonde een herstelling gepland was.

In het antwoord op schriftelijk vraag nr. 73 van Bert Maertens van 9 oktober 2015 werd voor de Baanbrug in Dendermonde de volgende status meegedeeld: "De eerstvolgende 3 jaren zal AWV geen voegen vervangen. Werken aan de vochtige onderbouw worden gelijk mee uitgesteld." Het budget werd nog niet vastgesteld en de timing blijft met "in de volgende jaren" zeer vaag.

Bovendien heeft Dendermonde nog een tweede brug over de Schelde op haar grondgebied waar geruchten van betonrot al jaren de ronde doen.

1. Werden de, in 2011 op stapel staande, herstellingen uitgevoerd? Waarom wel/niet?
2. Wat zijn de redenen voor de openstaande timing en het onbekende budget?
3. Waarom worden "werken aan de vochtige onderbouw" en "vervanging van de voegen" uitgesteld?
4. Graag een detailoverzicht van de laatste drie inspecties inzake veiligheid, stabiliteit en duurzaamheid van beide bruggen.
5. Welke onderhoudswerken heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gepland met betrekking tot beide bruggen?
6. Wordt rekening gehouden met een eventuele verhoging van beide bruggen in het kader van het Schelde-Seinetraject? Waarom wel/niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 492 van 18 januari 2016

van **MARIUS MEREMANS**

1. Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z), beheerder van de onderbouw van de Scheldebrug (N47) te Dendermonde, wacht de herstelling van de voegdichtingen door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) af alvorens de herstellingen aan de pijlers/landhoofden uit te voeren.

In 2005 zijn de voegen van de Vlassenbroekbrug in de N41 (deels) door AWV, de beheerder van de bovenbouw, vernieuwd.

- 2+5. Een timing voor vervanging van de voegen aan de Scheldebrug (N47) Dendermonde is nog niet bepaald. De duurzame herstelwerken volgen na de vervanging van de voegen.
3. In het investeringsprogramma van AWV wordt gefocust op de herstelling of vervanging van kunstwerken met een hogere prioriteit, welke in slechtere staat zijn.
4. U vindt de laatste inspectieverslagen van de bovenbouw van de beide bruggen in bijlage (Zip-bestanden).
6. Om de bevaarbaarheid van Boven-Zeeschelde te optimaliseren wordt bij herbouw steeds gestreefd naar een vrije doorvaarthoogte van tenminste 7m voor het vervoer van 3 lagen containers. Op heden is een herbouw niet aan de orde.

BIJLAGEN

1. Inspectieverslagen Vlassenbroekbrug
2. Inspectieverslagen Dendermondebrug