Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 572
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 29 januari 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Project "De Dender Loopt" - Stand van zaken

"De Dender loopt" is een gezamenlijk initiatief van de stad Dendermonde en Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) dat officieel van start ging op 8 maart 2004. Het omvat de heraanleg en heropwaardering van het traject langs de Oude Dender en de heropening van de Oude Dender. Het initiatief is opgedeeld in enkele concrete deelprojecten:

- de renovatie van het oud Sas;
- de heraanleg van de omgeving van het Sas;
- de bouw van een nieuwe Vlasmarktbrug;
- het bouwen van een nieuwe Bogaerdbrug;
- de heraanleg van het pleintje tussen de Vlasmarktbrug en de Bogaerdbrug, tegenover het administratief centrum;
- de aanleg van een steiger en een jachthaven;
- het heropenen van de Gedempte Dender en de heraanleg van de kades;
- het herinrichten van de wandelpaden langs de oevers;
- het herwaarderen en herinrichten van de omgeving van de De Bruynkaai.

Ondertussen werden reeds vier deelprojecten gerealiseerd. Het gerenoveerde Sas werd in 2009 geopend en ook de omgeving werd er verfraaid. In 2010 werd de bouw van een nieuwe Vlasmarktbrug voltooid en de Bogaerdbrug werd officieel geopend op 7 juli 2014.

Diverse deelprojecten blijven echter niet afgewerkt of raken zelfs zelfs niet opgestart. Eén daarvan betreft het heropenen van de Gedempte Dender. De informatiebrochure voor de Dendermondenaren bevat hierover de volgende passage: "Door deze ingreep wordt het mogelijk de Dender door te trekken, onder de Noordlaan door, tot aan de verhoogde Scheldeoevers. De Noordlaan blijft op bestaand niveau maar wordt gesplitst in twee bruggen, één per rijrichting, waarbij de kruising van het water en weg benadrukt wordt."

De twee bruggen waarover sprake is bij de toelichtende folder aan Dendermondenaren sluiten aan op het kruispunt 'Mechelse Poort'. Voor dit kruispunt legt het agentschap Wegen en Verkeer van het Vlaamse Gewest momenteel de laatste hand aan het ontwerp van een vernieuwing met 3 tunnels voor voetgangers en fietsers.

1. Welk budget heeft de Vlaamse overheid tot hiertoe uitgegeven voor de realisatie van het project 'De Dender Loopt'? Graag een overzicht per deelproject.

2. Kan de minister voor de specifieke deelprojecten die nog moeten worden gerealiseerd een stand van zaken geven van de voorbereiding van deze projecten? Graag ook de timing voor de uitvoering van het deelproject, de remmende factoren op de realisatie van het deelprojecten en de grootte van het budget dat per deelproject reeds is vrijgemaakt.
3. Wat is het resultaat van de studie over het herinrichten van de wandelpaden langs de oevers?
4. Wanneer zal er worden gestart met 'het herinrichten van de wandelpaden langs de oevers' en in het bijzonder met de heraanleg van het pleintje tussen de Vlasmarktbrug en de Bogaerdbrug?
5. Werd het project 'aanleg van een steiger en een jachthaven reeds opgestart? Hoeveel budget werd hiervoor reeds vrijgemaakt? Graag een overzicht van de planning?.
6. Wat het heropenen van de Gedempte Dender betreft, heeft het stadsbestuur steeds als voorwaarde gesteld dat dit pas kan worden gerealiseerd als er een alternatief is gevonden voor de parkeerplaatsen die hierdoor verdwijnen.
7. Heeft de stad al signalen gegeven dat naar alternatieven wordt gezocht? Zo ja, waar wenst de stad Dendermonde een alternatief voor de parkeerplaatsen te realiseren?
8. Zijn de vernieuwing van de het kruispunt 'Mechelse Poort' inclusief de 3 tunnels verzoenbaar met de doortrekking van de Dender onder de Noordlaan? Waarom wel/niet?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 572 van 29 januari 2016
van **MARIUS MEREMANS**

---

1. Volgende bedragen zijn uitgegeven voor het project 'De Dender loopt' (bedragen excl. BTW):

   - De renovatie van het Oud sas en heraanleg van de omgeving van het Sas: 1.048.463,04 euro.
   - De bouw van een nieuwe Vlasmarktbrug:
     Verplaatsen leidingen: 10.651 euro.
     Bouwen Vlasmarktbrug: 1.835.080, 23 euro.
   - Het bouwen van een nieuwe Bogaerdbrug:
     Verplaatsen leidingen: 44.136,73 euro.
     Bouwen Bogaerdbrug: 2.669.661,94 euro.

2. Hierbij vindt u de stand van zaken van de voorbereiding van de projecten, de timing, de remmende factoren op de realisatie en de grootte van het budget dat per deelproject is vrijgemaakt:

   - De heraanleg van het pleintje tussen de Vlasmarktbrug en de Bogaerdbrug, tegenover het administratief centrum: dit is een onderdeel van 'het herinrichten van de wandelpaden langs de oevers'.
   - De aanleg van een steiger en een jachthaven: dit project is nog niet opgestart. Er is hiervoor nog geen budget vrijgemaakt.
   - Het heropenen van de Gedempte Dender en de heraanleg van de kades: In het kader van de bouw van de Bogaerdbrug is de Oude Dender lokaal ter hoogte van de brug open gemaakt en zijn de kades heraangelegd. Het verder openleggen van de Oude Dender en de bouw van de kades is op dit ogenblik nog niet opgestart. De studie en de uitvoering zijn nog niet gepland. Er is hiervoor nog geen budget vrijgemaakt.
   - Het herinrichten van de wandelpaden langs de oevers: de studie is afgerond. De uitvoering is nog niet gepland. Er is nog geen budget vrijgemaakt.
   - Het herwaarderen en het herinrichten van de omgeving van de De Bruynkaai: de studie en de uitvoering zijn nog niet gepland. Er is hiervoor nog geen budget vrijgemaakt.

3. De studie heeft geleid tot ontwerpplannen en een ontwerp van bestek.

4. De uitvoering van deze werken is nog niet gepland.

5. Het project betreffende de aanleg van een steiger en een jachthaven is nog niet gepland. Er is nog geen budget vrijgemaakt.

6-7. De stad Dendermonde heeft aan Waterwegen en Zeekanaal NV laten weten dat bij de bouw van de nieuwe brandweerkazerne aan de Leopold II-laan parkeerplaatsen voorzien worden als compensatie voor de parkeerplaatsen die verloren gaan op de parking Gedempte Dender bij het openleggen van de Oude Dender.

8. Het project 'Mechelse Poort' is verzoenbaar met de doortrekking van de Oude Dender onder de Noordlaan. De tunnel onder de Noordlaan in het kader van het

project ‘Mechelse Poort’ is gelegen buiten de zone waar de doortrekking van de Oude Dender gepland is.