

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 550
van **BERT MAERTENS**
datum: 26 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vernieuwing Hogebrug Harelbeke - Vertraging

De vernieuwing van de Hogebrug te Harelbeke kadert in het Seine-Scheldeproject. Toen de Hogebrug begin 2015 afgebroken werd, werd eind februari 2016 als streefdatum vooropgesteld om de nieuwe brug open te stellen voor het verkeer, zo bleek uit een persmededeling van waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV d.d. 15.02.2015. Uit een persmededeling d.d. 16.11.2015 van W&Z blijkt dat de nieuwe brug, 'volgens de huidige planning en zonder onvoorziene omstandigheden', eind maart opengaat voor het verkeer. In een persmededeling d.d. 15.01.2015 wordt vervolgens gesteld: "De kwaliteit van de ondergrond ter hoogte van de brug is slechter dan verwacht. Daarom moest er extra studiewerk gebeuren en worden nu andere uitvoeringsmethodes toegepast. Waterwegen en Zeekanaal NV stelt de komende weken samen met het studiebureau en de aannemer een nieuwe planning op en zal zo snel mogelijk communiceren wanneer de brug open kan. Vast staat wel dat eind maart niet meer haalbaar is als einddatum."

1. Wanneer werd Waterwegen en Zeekanaal NV op de hoogte gesteld van mogelijke problemen met betrekking tot de kwaliteit van de ondergrond, die tot vertraging zouden kunnen leiden?
2. Wat is de precieze aard en impact van de problemen met betrekking tot de ondergrond? Kan de minister een overzicht bieden van de extra studies en uitvoeringsmethodes waarvan supra sprake?
3. Stelde W&Z intussen een nieuwe planning op? Zo ja, wanneer gaat de nieuwe brug open voor het verkeer?
4. Wat is de financiële consequentie van deze vertraging op het voorziene budget voor de Leiewerken te Harelbeke? Welke instantie draagt een eventuele meerkost?
5. Welke impact (organisatorisch, timing ...) heeft deze vertraging op de overige deelprojecten van het Seine-Scheldeproject in Harelbeke?
6. Hoe en wanneer werd het stadsbestuur van Harelbeke op de hoogte gesteld van de vertraging?

ANTWOORD

op vraag nr. 550 van 26 januari 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) werd op een coördinatievergadering met de aannemers en de stad Harelbeke op 13 januari 2016 op de hoogte gesteld van de vertraging. Op 19 januari 2016 bezorgde de aannemer een gereviseerde detailplanning aan W&Z. In de daaropvolgende week werd de planning vervolgens besproken op een technisch en communicatief overleg met de stad.
2. Voor aanvang van de werken op het terrein leek het haalbaar om de nieuwe Hogebrug volgens standaardmethoden te bouwen. Bij voorafgaandelijk onderzoek werden er immers geen afwijkingen gedetecteerd. Toch doken bij de gedetailleerde studie en de effectieve werkzaamheden op het terrein een aantal technische moeilijkheden op. Zo bleek de ondergrond ter hoogte van de brug uitzonderlijk slap. Daardoor moest de aannemer op zoek naar technische oplossingen voor de verankering van de brug enerzijds en voor de stabiliteit van de keermuren anderzijds. Voor de verankering van de brug werden op het terrein eerst langere grondankers geplaatst. Eind 2015 wezen proeven uit dat deze oplossing niet zou volstaan. Vervolgens werd door de aannemer bijkomend studiewerk verricht en werden de nodige technische oplossingen gevonden. Voor de verankering van de brug bestaat de oplossing erin om een verankering te voorzien die veel dieper en verder weg van de brug zit dan voorzien nl. 47 meter in plaats van 9 meter. Intussen werden nieuwe proeven uitgevoerd en bleek deze oplossing succesvol. Om de stabiliteit van de keermuren te garanderen worden bij de grondaanvulling bijkomende maatregelen genomen, waaronder de installatie van een grote, betonnen koker.
3. Op vraag van W&Z heeft de aannemer, eens alles op technisch vlak duidelijk was en de impact kon ingeschat worden, een nieuwe planning opgesteld. Volgens deze geactualiseerde planning kan de brug open voor het wegverkeer tegen de zomervakantie. Vermoedelijk kunnen fietsers en voetgangers al enkele weken vroeger over de brug.
4. De Leiewerken in Harelbeke zijn tot stand gekomen via een "Design and Build-procedure". Dit omvat dus het ontwerp én de bouw van onder andere de Hogebrug als resultaatsverbintenis. Op grond van de contractuele bepalingen gaat W&Z ervan uit dat de meerkosten voor studie en uitvoering ten laste van de aannemer zijn. Door de aannemer werd hiervoor dan ook nog geen schadeclaim of meerkost ingediend.
5. De bouw van de Hogebrug ligt niet op de kritische planning voor het gehele project en daardoor heeft deze vertraging geen rechtstreekse invloed op de globale uitvoeringstermijn. Het is echter wel mogelijk dat de aannemer, naar aanleiding van deze vertraging, zal voorstellen om enkele deelprojecten te verschuiven in de tijd zonder dat dit evenwel impact zal hebben op de globale uitvoeringstermijn. Een bijgewerkte globale planning wordt momenteel uitgewerkt door de aannemer.
6. De stad Harelbeke was aanwezig op het overleg van 13 januari 2016 waarbij de aannemer vooreerst melding maakte van de vertraging. Vervolgens heeft W&Z een nieuwe planning opgevraagd bij de aannemer. De nieuwe planning werd aan W&Z

bezorgd op 19 januari en werd na grondig nazicht door W&Z op 25 januari overgemaakt aan de stad Harelbeke. Op de coördinatievergadering en de communicatiewerkgroep van 27 januari 2016 werd dit, in aanwezigheid van de stad, in detail besproken.