

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 520
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 21 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt Pastorijstraat-R4 Ertvelde - Verkeersveiligheid

Eind 2015 gebeurde opnieuw een tragisch ongeval op het kruispunt van de Pastorijstraat met de R4 in Ertvelde. Het zwart punt werd in 2008 aangepakt en zogenaamd VRI-conflictvrij gemaakt. Dat betekent dat auto's die links willen afslaan via verkeerlichten niet in conflict komen met de tegenliggers. Het zwarte punt is conflictvrij gemaakt voor auto's.

Fietsers daarentegen blijven kwetsbaar op dit gevaarlijke kruispunt. De schepen van Mobiliteit van Evergem geeft ook toe dat het de afslaande bewegingen van auto's zijn die de conflictsituaties veroorzaken voor de kwetsbare weggebruikers.

Hoewel het gevaar voor voetgangers en fietsers op dit punt al langer bekend is, staat er in het voorstel van de indicatieve meerjarenplanning van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) dat de minister eind 2015 neerlegde geen enkele verwijzing naar dit punt. Dat is verbazend gezien het feit dat de minister zich in zijn beleid wil focussen op zowel verkeersveiligheid als op woon-schoolverkeer. Laat dit nu een punt zijn dat beide prioriteiten van de minister omvat.

De schepen van Mobiliteit uit Evergem stelde in de pers dat de R4 pas in 2018 een structureel onderhoud krijgt, maar dat het niet duidelijk is waar precies. De werken zouden drie jaar duren. Met deze timing zal de conflictsituatie aan het kruispunt R4-Pastorijstraat pas in 2021 aangepakt zijn (Het Nieuwsblad/Regionaal: Meetjesland-Leiestreek, 7 januari 2016).

1. Hoeveel ongevallen gebeurden op dit kruispunt in de periode 2005-2015? Graag een overzicht per jaar met een onderverdeling naar:
 - a) de ernst van de verwondingen;
 - b) vervoerswijze van de betrokkenen bij het ongeval;
 - c) oorzaak van het ongeval.
2. Het structureel onderhoud van de R4 zoals aangegeven door de plaatselijke schepen is niet terug te vinden in de indicatieve meerjarenplanning van AWV.

Kan de minister aangeven welke delen van de R4 in 2018 zullen worden aangepakt en welke onderhoudswerken er in die drie jaar zullen gebeuren?
3. De bewoners vragen al geruime tijd naar maatregelen voor voetgangers en fietsers.

Overweegt de ministerr om de verkeersonveilige situatie voor dit kruispunt op te nemen in de definitieve versie van de indicatieve meerjarenplanning van AWV? Zo ja, welke maatregelen zal de minister nemen en wat is de timing?

4. Overweegt de minister om op zeer korte termijn en in afwachting van eventuele andere maatregelen de verkeerslichten zo af te stellen dat er naast een conflictvrije verkeerssituatie voor auto's ook een conflictvrij kruispunt voor de zwakke weggebruiker ontstaat?
5. Kan de minister aangeven hoeveel de kostprijs bedraagt voor de verkeerslichtenaanpassing die nodig is om dit kruispunt voor fietsers en voetgangers conflictvrij te maken?
6. Staat er op het kruispunt op de R4-Pastorijstraat een flitspaal? Zo ja, sinds wanneer en hoeveel overtredingen gebeurden daar sinds de komst ervan tot vandaag? Graag een overzicht per jaar, onderverdeeld in de rijrichtingen.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 520 van 21 januari 2016
van **BJÖRN RZOSKA**

1. Zie bijlage.
2. De werken waarnaar door de Schepen verwezen wordt maken deel uit van het project van de ombouw van de R4-oost en -west, waarbij naar publiek private samenwerking wordt gekeken. De uitwerking en fasering van het project is momenteel nog lopende, zodat nog geen uitspraken gedaan kunnen worden over de timing van de verschillende werken.
- 3-4. Op 1 maart 2016 wordt de verkeersonveilige situatie besproken op de Provinciale commissie voor Verkeersveiligheid (PCV), waarop de gemeente, De Lijn, de politie, het departement Mobiliteit en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) aanwezig zullen zijn. Hierbij zal bekeken worden hoe de lichtenregeling kan worden aangepast om de conflicten met de zwakke weggebruikers weg te nemen.

Op langere termijn wordt in het project voor de ombouw van de R4-west voorzien om de R4 onder het kruispunt te laten doorgaan. Zoals ook aangegeven in deelvraag 1, zijn de plannen hiervoor momenteel in opmaak en kan een concrete timing nog niet worden gegeven.
5. De aanpassing van de lichtenregeling wordt geraamd op 5.000 euro.
6. Op dit kruispunt staan er flitspalen. Mijn administratie heeft geen zicht op het aantal overtredingen. Dat is een bevoegdheid van de politie.

BIJLAGE

Overzicht