

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 510
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 20 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt N8-kerk Leupegem - Verkeersveiligheid fietsers

Er zijn plannen voor een nieuwe fietsbrug over de N60 in Oudenaarde. Deze brug komt op de plaats van de oude spoorlijn Oudenaarde-Kluisbergen (Ruien). De geschatte kostprijs van deze nieuwe fietsbrug is 2,5 miljoen euro.

De provincie Oost-Vlaanderen is volop bezig met de aanleg van fietssnelwegen. Fietssnelweg 7 zal Gent via Oudenaarde met Kluisbergen verbinden. De aanleg van deze snelweg is momenteel in uitvoering tussen Zingem en Heurne (een deelgemeente van Oudenaarde) en langs de Scheldeboorden in het centrum van Oudenaarde. In Oudenaarde zijn de N8 (Leupegemstraat) en de N60 drukke wegen waar de snelle fietsverbinding over of onder moet.

In 2011 nog werd een fietstunnel onder de N60 aangelegd, op een paar honderd meter van de locatie waar de nieuwe fietsbrug zou komen. De kostprijs voor deze tunnel bedroeg 3,5 miljoen euro.

Het kruispunt op de N8 (Leupegemstraat) aan de kerk in Leupegem blijft echter levensgevaarlijk; de nieuwe fietsbrug over de N60 lost dit niet op. Hier is dringend een oplossing voor nodig. Investerings aan dit kruispunt, met een veilige duurzame totaaloplossing, zijn zeer urgent. De GECORO (Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening) van Oudenaarde geeft alleszins een negatief advies voor de fietsersbrug en wil het geld prioritair geïnvesteerd zien in een veilige oversteek aan de kerk in Leupegem. Hier is de veiligheid van de fietser echt in het gedrang. Er is immers al een tunnel onder de N60.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de fietsbrug over de N60?
2. Zijn er plannen om het gevaarlijke kruispunt op de N8 bij de kerk van Leupegem aan te pakken?
3. Overweegt de minister, indien het budget beperkt is, om hieraan prioriteit te geven, en eventueel de realisatie van de fietsbrug uit te stellen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 510 van 20 januari 2016

van **ELISABETH MEULEMAN**

1. Het voorontwerp van de brug is bijna af. In het voorjaar van 2016 zal dit besproken worden met de stad Oudenaarde en de provincie.
2. De oversteekplaats op de N8 te Leupegem werd behandeld op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) van 10 januari 2012. De beslissing luidde: 'op het kruispunt wordt een coating aangebracht om deze te accentueren in het wegbeeld'. Deze maatregel werd op het terrein gerealiseerd.

Op langere termijn is het de bedoeling de doortocht van de N8 te Leupegem globaal te bekijken. In het meerjareninvesteringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is er in 2018 een studie voorzien voor de heraanleg van de N8 ter hoogte van de kerk van Leupegem. Het doel van dit project is het verbeteren van de doorstroming op dit wegvak en het verbeteren van de oversteekbaarheid voor zwakke weggebruikers.

Verderop langs de N8 start AWV ook een studie op die tot doel heeft om veilige fietspaden te ontwerpen.

3. Het project van de fietsbrug over de N60 past binnen mijn visie om in te zetten op fietssnelwegen als een comfortabel alternatief voor woon-werkverkeer. De oversteekbaarheid van de gewestwegen, zoals de N8, verbeteren kadert binnen mijn visie om voldoende en veilige (fiets)infrastructuur aan te bieden. Mijn administratie werkt dan ook aan beide projecten verder.