

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 513
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 21 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N9 Oordegem - Herinrichting

Aan de N9 (Grote steenweg) in Oordegem-Lede staan grootse ingrepen gepland, nl. een volledige herinrichting van de gewestweg. Het project omvat de heraanleg van de rijweg, fietspaden, voetpaden en riolering van de doortocht in Oordegem. Omwonenden zijn al jaren vragende partij voor dergelijke herinrichting omwille van de onveilige verkeerssituatie voor zwakke weggebruikers. In het meerjareninvesteringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) wordt dit jaar in 1.500.000 euro voorzien voor de uitvoering.

1. Welke werkzaamheden zijn concreet aan de orde? Op welk traject situeren deze werken zich precies?
2. Welke doelen beoogt de herinrichting van de N9 in Oordegem (verhoging leefbaarheid, veiligheid, doorstroming...)?
3. Wat is momenteel de stand van zaken van dit project?
4. Welke stappen werden in het projectproces tot nu toe doorlopen?
5. Welke processen moeten in het kader van deze werkzaamheden nog doorlopen worden? Welke timing wordt daarbij gehanteerd?
6. Aan welke timing zijn de werkzaamheden zelf onderhevig (vermoedelijke startdatum, duur en datum van beëindiging)?
7. Wat is de meest recente informatie inzake de kostprijs van de geplande werkzaamheden? Welke verdeling tussen de verschillende betrokken instanties wordt daarbij gehanteerd?
8. Welke maatregelen worden genomen om zo weinig mogelijk hinder m.b.t. doorstroming en eventuele hinder voor de omwonenden/middenstand te veroorzaken?
9. Welke omleidingsroutes zijn gepland voor De Lijn (lijnen 96 en 59) en hoelang zijn die gepland? Welke haltes zullen bijgevolg niet bediend worden? Zijn er eventueel vervanghaltes?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 513 van 21 januari 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Het project omvat de volledige herinrichting (rijweg, fietspaden, voetpaden, riolering) van de doortocht te Oordegem. Het project situeert zich tussen de Pontweg en gemeentegrens Westrem/Oordegem.
2. Dit project beoogt de volgende doelen:
 - a. het verbeteren van de fietsinfrastructuur.
 - b. het verbeteren van de verkeersveiligheid en -leefbaarheid door het accentueren van het verblijfskarakter van deze kern, zowel door de aanleg van de wegenis als door het verbeteren van de verlichting.
 - c. het verbeteren van het aanwezige rioleringsstelsel.
- 3-5. De start- en projectnota, de bouwvergunningsprocedure en de aanbestedingsprocedure zijn doorlopen.
6. De vermoedelijke startdatum is april/mei 2016. De duur van de werken bedraagt 200 werkdagen en het einde de werken is voorzien voor maart 2017 (afhankelijk van weersomstandigheden).
7. Het aandeel van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bedraagt 2.345.971,58 euro. De gemeente Lede voorziet 415.587,43 euro en FARYS-Aquario 773.789,15 euro. Deze bedragen zijn incl. BTW
8. Er zal gewerkt worden in 2 fases, waarbij het verkeer van Gent naar Aalst mogelijk blijft tijdens de werken. Er wordt een bereikbaarheidsadviseur ingeschakeld voor de handelaars en er is een uitgebreide communicatie (infovergadering, website, infofolders,) voorzien.
9. Dit zal met de Lijn, de aannemer, AWV, de gemeente Lede en de politie tijdens de opstartvergadering besproken worden.