

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 490
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 18 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Herinrichting Mechelsesteenweg en Mechelse Poort Dendermonde - Stand van zaken

De minister communiceerde aan het stadsbestuur van Dendermonde dat de heraanleg van de Mechelse Poort te Dendermonde zou kunnen starten in 2019.

Op het kruispunt Mechelse Poort komen de Mechelsesteenweg, Noordlaan, LeopoldII-laan en brug van Grembergen samen. Gezien de onveiligheid van dit zwarte punt, werd beslist om er 3 fiets- en voetgangerstunnels te graven die de veiligheid en het comfort voor de zwakke weggebruiker moeten verhogen.

Verder werd ook bevestigd dat er nog steeds studiewerk moet gebeuren om de herinrichting van de Mechelsesteenweg te verbeteren. Door het extra studiewerk dat nodig is voor de Mechelsesteenweg werd beslist om het dossier op te splitsen in twee projecten, de Mechelsesteenweg en de Mechelse Poort.

Naar aanleiding van de werken ter hoogte van de Mechelse Poort worden ook archeologische opgravingen gestart.

1. Wanneer zal het nieuwe concept op verkeerskundig vlak voor de Mechelsesteenweg te Dendermonde worden gefinaliseerd?
2. Welke wijzingen werden ondertussen aangebracht aan de projectnota die door de handelaars niet realiseerbaar werd verklaard?
3. Welke stappen worden nog ondernomen om het projectplan zo snel mogelijk goedgekeurd te krijgen?
4. Hoe zal men tegemoet komen aan de verzuchtingen van de handelaars langs de Mechelsesteenweg?
5. Werd reeds een bereikbaarheidsadviseur aangesteld?
Zo ja, wat zijn de bevindingen. Zo nee, wanneer zal de aanstelling gebeuren?
6. Wat is de geraamde totale kostprijs van de heraanleg van de Mechelse Poort te Dendermonde?
7. Wie financiert het project 'heraanleg Mechelse Poort'? Graag de verdeelsleutel.
8. Wie bepaalde op welke basis dat voorafgaand archeologisch onderzoek noodzakelijk is ter hoogte van de Mechelse Poort?

Worden preventieve maatregelen genomen om de verkeersdoorstroming te garanderen in het geval het archeologisch onderzoek daarom vraagt?

9. Hoeveel onteigeningen moeten nog worden afgerond ter uitvoering van de heraanleg Mechelse Poort?

Is de vooropgestelde timing 'eind 2016' nog steeds haalbaar?

10. Hoe ver staat men met de aanbestedingsbundel Mechelse Poort?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 490 van 18 januari 2016

van **MARIUS MEREMANS**

- 1-5. Momenteel wordt prioriteit gegeven aan de uitwerking van het dossier Mechelse Poort. Nadien zal de inrichting van de Mechelsesteenweg worden herbekeken. Bij de uitwerking van een nieuw concept zal er overleg zijn met de betrokken actoren. Een bereikbaarheidsadviseur zal in een latere fase worden aangesteld.
6. De totale kostprijs voor de heraanleg van de Mechelse Poort bedraagt 6,5 miljoen euro incl. BTW.
7. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) neemt de wegenis, de fietstunnels, de fietspaden en een deel van de Regenwaterafvoer (RWA) voor zijn rekening en de stad Dendermonde de voetpaden, de beplanting, een deel van de RWA en de Droogweerafvoer (DWA).

De raming van het voorontwerp is als volgt: AWV 6 miljoen euro en de stad Dendermonde 0,5 miljoen euro.
8. De eventuele noodzaak tot het uitvoeren van een archeologisch onderzoek zal tijdens de bouwvergunningsaanvraag blijken. De afdeling ruimte en erfgoed is hierbij de adviserende instantie.
9. Er moeten vijf onteigeningen worden afgerond. Indien de procedures zonder vertraging of problemen kunnen doorlopen worden is eind 2016 of de eerste helft van 2017 haalbaar.
10. Het voorontwerp is in december 2015 afgewerkt. De opmaak van de aanbestedingsbundel wordt opgestart.