Vraag nr. 196
van 4 maart 1999
van de heer JAAK GABRIELS

Fietspadenbeleid – Evaluatie

Fietspaden vormen niet alleen een essentieel onderdeel van de oplossing voor ons mobiliteitsprobleem, ze blijven tevens een bijzonder aandachtspunt bij een groot deel van de bevolking. Het gaat hier dan ook dikwijls om de veiligheid van onze kinderen.

Iedereen zal het er met mij over eens zijn dat in Vlaanderen nog heel wat moet gebeuren op het vlak van fietspaden. Naast een gevoelige kwantitatieve uitbreiding van ons fietspadennetwerk, moet waar mogelijk ook de veiligheid worden vergroot en moeten er vrijliggende fietspaden komen. Enkel door het fietsverkeer en het auto- en vrachtverkeer gescheiden te houden, kunnen we de veiligheid van onze fietsers waarborgen. Anderzijds geven we op die manier de fietser een nieuw imago, met een "eigen" volwaardige plaats als weggebruiker.

1. Hoeveel nieuwe (extra) fietspaden werden er in 1996, 1997, 1998, 1999 gepland (graag een overzicht per jaar en per provincie, met vermelding van het aantal kilometer en het budget) ?

   Hoeveel fietspaden werden er volgens dezelfde indeling werkelijk gerealiseerd ?

2. Hoeveel vrijliggende fietspaden (in een aparte bedding, met afscheiding van de weg) werden er, met dezelfde opsplitsing, gepland en effectief aangelegd ?

3. Wat is het gewenste aantal bijkomende fietspaden (per provincie) en waar is de nood het hoogst ?

4. In welke mate hanteert de minister vice-president de aanleg van fietspaden en aanverwante voorzieningen (overdekte en eventueel bewaakte fietsstallingen aan bijvoorbeeld bushaltes of stations) binnen de context van de mobiliteitsproblematiek en in het bijzonder van de fileproblematiek in de (binnen)steden ?

   Welke concrete plannen zijn er op dat vlak, of welke projecten staan er eventueel nog in de steigers ?

5. Wat zijn de budgettaire vooruitzichten, zowel naar specifieke initiatieven als naar de reguliere aanleg van fietspaden voor de komende jaren ?

6. Hoever staat het met een algemene en concrete regeling voor de fietspaden op de zogenaamde dodenwegen in Vlaanderen ?

   Over hoeveel "geregistreerde" dodenwegen gaat het hier (graag een verdeling per provincie) ?

7. Hoeveel fietspaden werden er de afgelopen jaren aangelegd volgens het principe van de "suggestiestroken" ?

Antwoord

Gezien de aard van de vraag is het niet mogelijk om binnen de gestelde termijn een antwoord te verstrekken.

Zodra de gegevens beschikbaar zijn, zal ik via de diensten van het Vlaams Parlement een aanvullend antwoord verstrekken.