

Nederlands Loodswezen regio Scheldemonden

Onderwerpen

- 1 Nederlandse loodsen op de Schelde
- 2 Organisatiestructuur Nederlands Loodswezen
- 3 Samenwerking Vlaams- en Nederlands Loodswezen
 - a. Historie
 - b. Vandaag de dag
- 4 Resultaten Scheldevaart 2009 t/m 2015

1 Nederlandse loodsen op de Schelde

- 160 Nederlandse loodsen:
 - 125 loodsen varen op zee gecombineerd met de rivier (Antwerpen sluizen en Scheldekaden)
 - 35 loodsen varen op zee gecombineerd met het kanaal (Terneuzen en Gent)
- Jaarlijks 32.500 schepen (Scheldevaarders) naar Antwerpen/Gent (Vlaams tarief)
 - Nederlandse loodsen: 27,5% (ca. 9.000 schepen)
- Jaarlijks 10.500 wetschepen Vlissingen en Terneuzen (Nederlands tarief)

1. Nederlandse loodsen op de Schelde



2 Organisatiestructuur Nederlands Loodswezen

- Tot 1980 onderdeel van de Marine
- Tot 1988 onderdeel van Ministerie van Verkeer en Waterstaat
- Verzelfstandigd in 1988
- NL loodsen zijn corporatielid (NLC-RLC), vennoot (maatschap) én aandeelhouders (NLBV/LMBV) => eigenaarschap/ondernemerschap
- Toetreden tot de maatschap na voltooiing opleiding en inbreng werkkapitaal



NEDERLANDS LOODSWEZEN, Organisatiestructuur

BEROEPSORGANISATIE

BEDRIJFSORGANISATIE

LANDELIJK

REGIONAAL

AANDEELHOUDERS

Registerloodsen

Registerloodsen

Registerloodsen

NLC Ledenvergadering¹

Nederlands Loodswezen B.V.

Loodswezen materieel B.V.

Voorzitter NLC

Beherend vennoot van

Algemene Raad

Loodsenassociaties
Amsterdam-IJmond
Rotterdam-Rijnmond
Scheldemonden

Kenniscentrum Loodswezen B.V.

RLC Leden
vergadering²

Voorzitter RLC

Bestuur RLC

Registerloodsen

¹Nederlandse Loodsencorporatie

²Regionale Loodsencorporatie Noord:
Amsterdam-IJmond, Rotterdam-Rijnmond,
Scheldemonden

3 Samenwerking Vlaams- en Nederlands Loodswezen



3a Samenwerking Vlaams- en Nederlands Loodswezen historie - 1

- In een ver verleden: vrije loodskeus
- 1839 Scheidingstractaat, koppeling tarieven Schelde Maas
- 1839-2009: Onderlinge afspraken vastgelegd in loodsdienstregelingen
- 2005: vier Scheldeverdragen getekend op 21 december:
 - Verdiepingsverdrag
 - Verdrag inzake samenwerking beleid en beheer schelde estuarium
 - Verdrag inzake het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer
 - Ontkoppelingsverdrag
- 2009: Ontkoppeling tarieven en ondertekenen Samenwerkingsovereenkomst / Tarifieringsovereenkomst Nederlands Loodswezen / Vlaamse Gewest
- 2015: Ondertekening nieuwe Samenwerkingsovereenkomst

3a Samenwerking Vlaams- en Nederlands Loodswezen historie - 2

Doel van de (oude) overeenkomsten

- Vaststellen van de samenwerking tussen beide loodsdiensten ter bevordering van een veilig en vlot scheepvaartverkeer in het Scheldegebied
- De wijze en regels vaststellen voor de bepaling van de kosten, de verrekening van samenwerkingskosten en de toerekening van kosten aan de drie opbrengstgebieden ten behoeve van een transparante loodsgeldtariefbepaling
- M.b.t. de Scheldevaart: de wijze en regels vastleggen voor de vaststelling van de loodsgeldtarieven door de Vlaamse minister en de bijpassing van **begrote** tekorten aan beide loodsdiensten (of terugstorting van eventueel **begrote** overschotten aan het Vlaamse Gewest) **op basis van nacalculatie**.

3b Samenwerking Vlaams- en Nederlands Loodswezen vandaag de dag, operationeel

- Decreetschepen ca. 10.000 per jaar: 100% Vlaamse loodsdienst
- Wetschepen ca. 10.500 per jaar: 100% Nederlandse loodsdienst
- Scheldevaarders ca. 32.500 per jaar: 72,5% Vlaamse loodsdienst, 27,5% Nederlandse loodsdienst
- 530 Vlaamse en Nederlandse loodsen, loodstechnisch één van de grootste loodsgebieden ter wereld
- Twee kruisposten Wandelaar en Steenbank voor gezamenlijk gebruik

3b Samenwerking Vlaams- en Nederlands Loodswezen vandaag de dag, financieel

Nieuwe overeenkomst met dezelfde uitgangspunten met de volgende aanpassingen:

- Van nacalculatie naar voorcalculatie
- Inbreng Nederlands bruguurtarief (basis Nederlands kostentoerekeningssysteem en tariefvoorstel)
- Indexatiebepaling

Gezamenlijke jaarlijkse begroting basis voor de tarifiering Scheldevaart:

- Splitsing opbrengstgebieden Vlaamse kusthavens, Scheldevaart, Nederlandse wethavens
- Toerekenen kosten aan de opbrengstgebieden
- Doorbelasting kosten gebruik elkaars middelen

Bovenstaande berekening resulteert in totale kosten toerekenbaar aan de Scheldevaart met als uitkomst de tariefmutatie.

4 Resultaten Scheldevaart 2009 t/m 2015

Jaar	SV DAB Tekort	DAB compensatie	SV NLW Tekort	NLW compensatie
2009	13.511.546	?	5.279.250	2/3 ¹
2010	12.035.660	?	3.766.909	2/3 ¹
2011	12.205.000	?	3.285.720	2/3 ¹
2012	16.679.000	?	6.852.000	²
2013	19.832.000	?	8.232.144	²
2014	23.927.000	?	8.815.324	7.231.935 ³
2015	26.210.00 (Begroting)	?	8.009.000 (Begroting)	7.089.804 ³

¹ gecompenseerd bedrag (2009 t/m 2011) conform arbitrale sententie, 2/3 van het tekort incl. kostenverrekening = 7.845.478 €

² gecompenseerd 5.497.455 € = 2/3 tekorten incl. kostenverrekening

³ gecompenseerde bedragen berekend op basis uitgangsprincipes nieuwe overeenkomsten

Vragen?

