



Vlaams
Parlement

ingediend op **407** (2014-2015) – Nr. 2
3 maart 2016 (2015-2016)

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Joris Vandenbroucke en Lorin Parys

over de conceptnota voor nieuwe regelgeving

van Dirk de Kort, Lode Ceyssens, Karin Brouwers, Martine Fournier,
Caroline Bastiaens en An Christiaens

**betreffende het verlagen van de maximumsnelheden
buiten de bebouwde kom en de autosnelwegen
naar 70 kilometer per uur en het komen tot
een eenvormig snelheidsbeleid op de Vlaamse wegen**

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Lies Jans.

Vaste leden:

Björn Anseeuw, Annick De Ridder, Lies Jans, Bert Maertens, Jan Peumans, Paul Van Miert;
Karin Brouwers, Lode Ceyssens, Dirk de Kort, Martine Fournier;
Mathias De Clercq, Marino Keulen;
Renaat Landuyt, Joris Vandenbroucke;
Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

Koen Daniëls, Jos Lantmeeters, Lorin Parys, Ludo Van Campenhout, Jan Van Esbroeck,
Herman Wynants;
Caroline Bastiaens, An Christiaens, Jenne De Potter, Cindy Franssen;
Bart Somers, Emmily Talpe;
Yasmine Kherbache, Ingrid Lieten;
Ingrid Pira.

Documenten in het dossier:

407 (2014-2015) – Nr. 1: Conceptnota voor nieuwe regelgeving

INHOUD

1. Toelichting door Dirk de Kort, indiener van de conceptnota.....	4
1.1. De situatie vandaag	4
1.2. Het voorstel van de conceptnota	4
1.3. Conclusies.....	5
2. Bespreking	5
Bijlage: zie de dossierpagina van dit document op www.vlaamsparlement.be	

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 22 oktober 2015 de conceptnota voor nieuwe regelgeving van Dirk de Kort, Lode Ceyssens, Karin Brouwers, Martine Fournier, Caroline Bastiaens en An Christiaens betreffende het verlagen van de maximumsnelheden buiten de bebouwde kom en de autosnelwegen naar 70 kilometer per uur en het komen tot een eenvormig snelheidsbeleid op de Vlaamse wegen (*Parl.St.* VI.Parl. 2014-15, nr. 407/1).

De conceptnota werd toegelicht door Dirk de Kort, die een presentatie vertoonde, die als bijlage is opgenomen op de [dossierpagina](http://dossierpagina.vlaamsparlament.be) van dit document op www.vlaamsparlament.be.

1. Toelichting door Dirk de Kort, indiener van de conceptnota

Dirk de Kort zegt de conceptnota te willen toelichten maar vraagt vooraf al een hoorzitting met deskundigen.

1.1. De situatie vandaag

Dirk de Kort beschrijft de huidige situatie op de openbare weg als een bos van verkeersborden. Dat maakt de leesbaarheid van de weg problematisch en is onmiskenbaar onveilig. Voorts zijn onze wegen gekenmerkt door snel afwisselende snelheidsregimes, die bovendien niet evenwichtig zijn vastgelegd.

Hij toont enkele foto's (zie bijlage) waarop een gigantisch aantal verkeersborden is te zien. Dat bos van verkeersborden is niet alleen visueel storend maar het brengt de chauffeurs ook in verwarring.

Soms probeert men dat op te lossen met zoneborden. Maar ook die leiden niet in alle omstandigheden tot bevredigende omstandigheden. De spreker toont een foto van een zandweg in Herselt, waarop een bord zone 70 moet worden geplaatst om de zone af te bakenen. Enkele meter verder staat evenwel een slagboom. Het is een voorbeeld van de absurde situaties die kunnen voortvloeien uit het gebruik van die zoneborden.

1.2. Het voorstel van de conceptnota

Wat in de conceptnota wordt voorgesteld, is niet beperkt tot het vervangen van het standaardregime van 90 km per uur buiten de bebouwde kom door een regime van 70 km per uur. Overigens wordt de snelheid op wegen van 90 km per uur al veelal teruggebracht tot 70 km per uur met verkeerssignalisatie.

De indieners van de conceptnota willen dat de kenmerken van de weg het snelheidsregime bepalen. Daarbij willen zij buiten de bebouwde kom een snelheidshiërarchie instellen. En zij willen geen afbreuk doen aan specifieke reglementeringen zoals die bijvoorbeeld gelden voor schoolomgevingen.

Het resultaat dat de indieners willen bereiken is: minder borden en meer veiligheid. In de praktijk zal dat in de meeste gevallen erop neer komen dat de huidige maximumsnelheid van 90 km per uur wordt verminderd tot 70 km per uur.

Dirk de Kort toont een grafische uitbeelding van de voorstellen van de conceptnota, zoals gepubliceerd in Het Nieuwsblad van 17 juli 2015 (zie bijlage). Uit de kenmerken van de weg moeten de weggebruikers de toegelaten snelheid kunnen afleiden. Concreet betekent dat het volgende. Op een niet verharde weg is de maximale snelheid 30 km per uur. Op een verharde weg zonder volle middenstreep 50 km per uur. Op een verharde weg met gescheiden rijrichtingen (mét volle middenstreep) 70 km per uur. Op een verharde weg met middenberm

90 km per uur. Op autostrades 120 km per uur. Uiteraard kan een wegbeheerder daarvan afwijken met borden.

1.3. Conclusies

In de conceptnota wordt duidelijk gekozen voor de 'self-explaining road'. De indieners willen duidelijkheid voor de chauffeurs. Zij willen een logische hiërarchie in snelheidsregimes.

Dat moet een besparing opleveren in verkeersborden.

Toch krijgt de wegbeheerder nog de mogelijkheid af te wijken als hij van oordeel is dat de concrete omstandigheden dat noodzaken.

2. Bespreking

Waarnemend commissievoorzitter *Marino Keulen* is het met de indieners eens dat een hoorzitting hierover interessant zou zijn.

Joris Vandenbroucke vraagt zich wel af in welke mate de aanbevelingen van de conceptnota al niet zijn toegepast door de Vlaamse Regering.

Lode Ceyssens antwoordt dat de nota een stuk verder gaat. Met het huidige snelheidsregime op niet bestrepte wegen is het nog altijd nodig borden te plaatsen van 70 km per uur als men de standaardsnelheid te hoog vindt. Die signalisatie moet dan na elk kruispunt herhaald worden. Men kan ook opteren voor zoneborden, maar uit eigen ervaring in lokaal bestuur weet hij dat die snelheidszones nogal verwarrend werken en de chauffeurs veelal in onzekerheid laten over de toegelaten snelheid.

In elk geval acht Lode Ceyssens het onderwerp de moeite waard om daarover deskundigen te horen.

Björn Rzoska zegt de voorstellen van de conceptnota het onderzoeken waard te vinden als ze inderdaad verder gaan dan wat nu geldt of is beslist. Zijn fractie staat niet zover af van wat de indieners van de conceptnota voorstaan.

De commissie beslist een hoorzitting te houden over het optimaliseren van het snelheidsregime op de wegen buiten de bebouwde kom¹.

Marino KEULEN,
waarnemend voorzitter

Joris VANDENBROUCKE
Lorin PARYS,
verslaggevers

¹ Die hoorzitting is gehouden op 4 februari 2016 (*Parl.St.* VI.Parl. 2014-15, nr. 407/3).