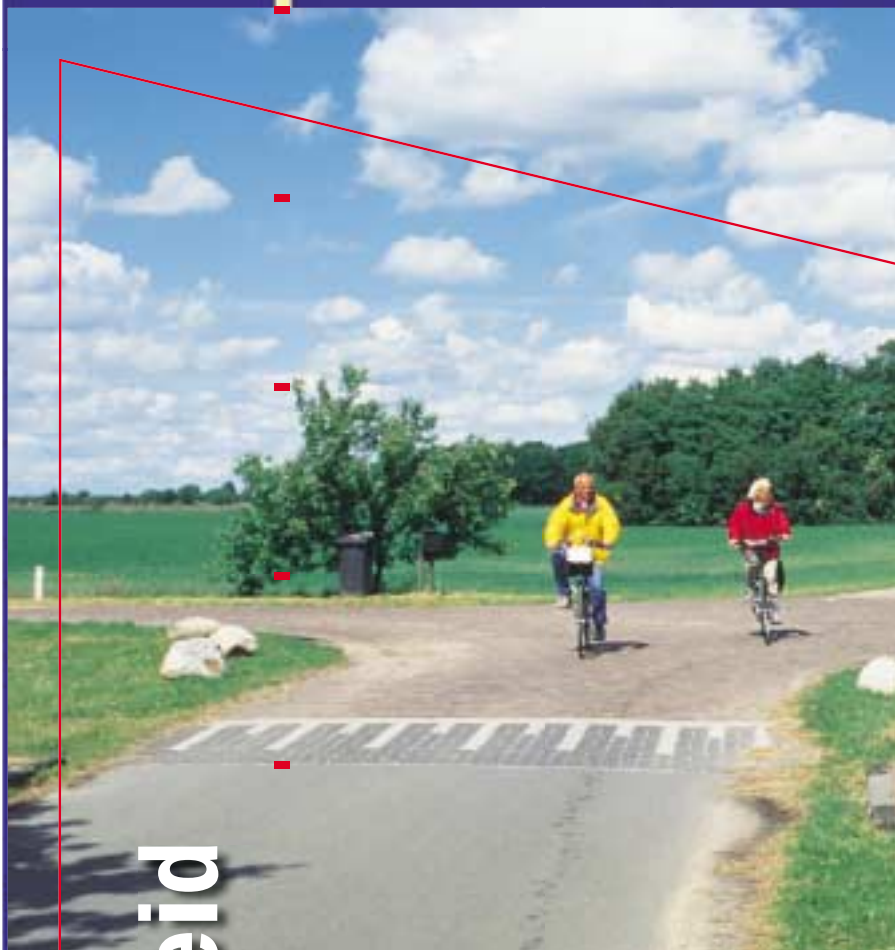


ANWB



informatie over verkeerssituatie



Verkeersveiligheid



# Verkeersveiligheid

**De cijfers van 1992 over verkeersongevallen waren alarmerend. 1 miljoen verkeersongevallen werden door**



**de politie geregistreerd. Hierbij vonden ongeveer 1.300 mensen de dood. De ongevallen kostten de samenleving toen ongeveer 9 miljard gulden. En de prognoses waren niet gunstig: als er niet snel iets zou worden gedaan zou het aantal ongevallen toenemen.**

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal Overleg, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Unie van Waterschappen, ofwel alle wegbeheerders van Nederland, ontwikkelden samen met andere partners een programma die structureel de verkeersveiligheid moest bevorderen: Duurzaam Veilig.

Duurzaam Veilig heeft tot doel het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. Het streven is om vóór 2010 het aantal gewonden met 25% tot 14.000 en het aantal doden met 35% tot 750 (ten opzichte van 1997-1999) te verminderen. (In 2001 overleden 1085 weggebruikers en raakten er 11.029 ernstig gewond.)

Duurzaam Veilig stelt de weggebruiker centraal en heeft tot doel:

- voorkom onbedoeld gebruik van de infrastructuur
- voorkom ontmoetingen met hoge snelheids- en richtingsverschillen
- voorkom onzeker gedrag van verkeersdeelnemers.

Daarbij hoort dat weggebruikers met regelmaat verkeerseducatie krijgen en dat, als men toch de fout in gaat, men daar op aangesproken wordt en daar iets van leert (handhaving). De wegen moeten duidelijk en begrijpelijk zijn voor de weggebruiker. Dat stelt eisen aan de inrichting van wegen. De veiligheid moet vooral worden bewerkstelligd door de regels en situaties logischer te maken. Daarom zijn de volgende maatregelen ontwikkeld.

## Indeling wegen

De wegen zijn ingedeeld in drie categorieën:

- 1) Stroomwegen (dit zijn de auto(snel)wegen ofwel de 100- en 120 km/h-wegen waarop vrijwel continu verkeer is aan te treffen, vaak met hoge snelheid. Deze wegen hebben ongelijkvloerse kruisingen en een middenberm.
- 2) Gebiedsontsluitingswegen waarop zich zowel stromend verkeer bevindt alsook verkeer dat via de kruispunten op deze weg komt. Het snelheidsniveau is aangepast aan het toetredend verkeer, maximaal 80 km/uur en binnen de bebouwde kom 50 of soms 70 km/uur. Ze hebben geen erfaansluitingen, een moeilijk overrijdbare scheiding van de rijrichting zoals bijvoorbeeld een middenberm en gelijkvloerse kruisingen.
- 3) Erftoegangswegen (dit zijn wegen waarop zich alle verkeersdeelnemers kunnen bevinden en manoeuvres als keren, in- en uitstappen veilig moet kunnen geschieden. De weg is niet gescheiden in rijbanen, er bevinden zich geen strepen op de weg en ze hebben gelijkwaardige kruisingen. Binnen de bebouwde kom hebben deze wegen meestal een snelheidslimiet van 30 km/uur en buiten de bebouwde kom van 60 km/uur. Elke wegbeheerder heeft inmiddels een zogenaamd categoriseringsplan opgesteld met daarin aangegeven wat de indeling van het wegennet is.

Op de verkeersaders met doorstromend verkeer blijven relatief hoge snelheden toegestaan (80, 100 of 120 km/uur). Ze zijn

vaak voorzien van een moeilijk overrijdbare middenberm en reflectoren. Buiten deze wegen dient het verkeer zijn snelheid (nog meer) aan te passen aan de omgeving. De laatste jaren zijn mede daarom de gebieden met een maximumsnelheid van 30 km/uur enorm uitgebreid. In totaal ligt in ons land nu ruim 17.000 km 30 km/uur-gebied.

De gebieden met een maximumsnelheid van 60 km/uur is een nieuw fenomeen. Deze soort erftoegangswegen bevinden zich buiten de bebouwde kom waar weinig doorgaand verkeer voorkomt. De belangrijkste redenen voor de snelheidslimiet zijn dat zich op deze wegen vaak landbouwverkeer en fietsers bevinden. Voor omwonenden is het bovendien lastig en vooral gevaarlijk een weg op te rijden waar een hogere snelheid is toegestaan. Daarom worden in deze wegen ook vaak verkeersdrempels ingebouwd (De aanbevelingen van de ANWB over de eisen waaraan ze moeten voldoen, kunt u lezen in ons informatieblad over verkeersdrempels). Een witte asstreep in het midden van de weg zult u op deze wegen niet aantreffen. In ons land komt zo'n 43.000 km in aanmerking voor een 60 km/uur-weg, maar voorlopig wordt volstaan met ongeveer 3000 kilometer.

## Vorrangsregels aangepast

Naast de genoemde driedeling van wegen horen bij Duurzaam Veilig ook de volgende punten:

- Twijfel over de voorrang blijkt een oorzaak voor veel verkeersongevallen. Daarom zijn onder meer in ras tempo de verkeerspleinen en kruispunten omgebouwd tot voorrangsrondes waar het verkeer dat zich op de rotonde bevindt voorrang heeft.
- Op alle verkeersaders zowel binnen als buiten de bebouwde kom, dus de wegen met doorstromend verkeer, mag niet langer misverstand bestaan over de voorrang. De voorrang moet duidelijk worden aangegeven.

## Standpunt ANWB

**De komende jaren zal verder worden gewerkt aan de verkeersveiligheid van Nederland.**

**De ANWB streeft naar grotere uniformiteit waardoor weggebruikers onmiddellijk duidelijk is op wat voor weg ze zich bevinden, en dus weten wat van hen wordt verwacht. Het verkeer dient van wegen gebruik te maken die er het meest geschikt voor zijn (bijvoorbeeld geen binnenweggetjes belasten met doorgaand verkeer). De stroomwegen en de gebiedsontsluitingswegen moeten voldoende capaciteit hebben om sluipverkeer op andere wegen te voorkomen.**

- Een andere ingrijpende maatregel is de regel dat aan alle bestuurders van rechts, dus óók aan fietsers, voorrang moet worden verleend.
- Het aantal ongevallen met bromfietsen wordt teruggedrongen door hen niet van het fietspad, maar van de weg gebruik te laten maken. Dit heeft bovendien als voordeel dat op deze fietspaden fietsers en bromfietsers elkaar niet meer hinderen.

**Informatie over het programma Duurzaam Veilig is op te vragen bij het info-punt Duurzaam Veilig**  
**Tel. 0318-622309**  
**[www.duurzaam.veiligverkeer.com](http://www.duurzaam.veiligverkeer.com)**

**In deze serie verscheen ook ANWB-informatie over**

- **uitritten**
- **rotondes**
- **60 en 80 km/uur-wegen**
- **verkeersdrempels**
- **60 en 80 km/uur-wegen**