



Conceptnota maximumsnelheden buiten de bebouwde kom

Erwin Debruyne - VVSG

Hoorzitting Vlaams parlement 04.02.2016

- Wegcode buiten de bebouwde kom: 90 km/u
- Praktijk buiten de bebouwde kom:
 - 70 km/u, via signalisatie, op de belangrijkste wegen
 - 'in principe' 90 km/u op de zgn. landbouwwegen, in de praktijk veelal lager / beter lager
 - F99: 30 km/u
 - 70 km/u vergt veel borden => snelheidszones
 - Soms wel, soms niet gezamenlijke zone gewest- en gemeentewegen
 - Ook soms ruimere zones 50 km/u dan louter bebouwde kom
- Voldoende maatwerk wegbeheerder mogelijk

- Wegcode buiten de bebouwde kom: 70 km/u
- Praktijk buiten de bebouwde kom:
 - 70 km/u op alle wegen buiten de bebouwde kom, zonder signalisatie
 - ook op de zgn. landbouwwegen. Dikwijls beter lager
 - F99: 30 km/u
 - Snelheidszones
 - De facto zone 70 buiten bebouwde kom, zonder borden
 - Ruimere zones 50 km/u dan louter bebouwde kom mogelijk
 - Bv landbouwwegen
- Voldoende maatwerk wegbeheerder mogelijk

- Wegcode buiten de bebouwde kom:
 - 70 km/u 2 x 1-wegen, obv belijning of inrichting
 - 50 km/u smallere wegen
- Praktijk buiten de bebouwde kom:
 - 70 km/u op bredere wegen, zonder signalisatie
 - 50 km/u op smallere wegen, zonder signalisatie, ook op de zgn. landbouwwegen
 - 30 km/u op onverharde wegen, F99
 - Snelheidszones
 - In principe geen snelheidszones nodig: 'leesbare weg'
- Voldoende maatwerk wegbeheerder mogelijk

- Concept 'leesbare weg' / *self explaining road*:
 - Vereist minder borden, geldt voor alle wegen
 - Perceptie weggebruiker: logischer
 - Nieuw concept voor praktijk, dus goed te onderzoeken:
 - Duidelijkheid voor de (ook niet Vlaamse) weggebruiker
 - Duidelijkheid van 'leesbaar wegdek'
 - Bv Quid geen middellijn, wel fietspadmarkering? Fietssuggestiestroken?
 - Gevolgen bijkomend aanbrengen versus verwijderen belijning
 - Ter ondersteuning daar waar nodig van de inrichting
 - Infrastructuur *matcht* niet altijd met (gewijzigde) functies langs de weg, vraagt tijd
 - Cf invoering zone 30 schoolomgeving => infrastructuureis genuanceerd
 - Na te streven doel bij herinrichtingen

Doelstelling: verkeersveiligheid

- 90 km/u => 70 km/u (of 50 km/u)
- Maatwerk ifv van lokale situatie:
 - Ifv verkeersveiligheid
 - Ifv functie / categorisering van de weg
 - Ifv staat / inrichting van de weg
 - Ifv modal split / gebruik van de weg
 - Ifv functies langs de weg gelegen
 - Ifv ...

- Richtlijnen:
 - Vademecums
 - Dienstorder AWW
 - Handboek Vlaams Fietsberaad
 - Conceptnota
- Snelheidsplannen gemeenten
 - Planmatig weg aanpassen aan gewenste snelheid
 - Lange termijn

- Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
 - Aanpassing Wegcode
 - Aanpassing Code van de Wegbeheerder
 - Snelheidsregimes:
 - Ervaringen huidige toestand
 - Ervaringen BVR
 - 'Leesbare weg' conceptnota
 - Bestaande richtlijnen
 - Integratie-oefening vademecums
- Maak de weg leesbaar in functie van de gewenste snelheid
 - versus Maak de snelheid in functie van de 'leesbare' weg