

Conceptnota

Eénvormig snelheidsbeleid

Commissie Mobiliteit

22 oktober 2015

Situatie vandaag

- Een bos aan verkeersborden = onveilig
- Snel afwisselende snelheidsregimes
- Onevenwichtige snelheidsregimes

Enkele voorbeelden



Idee: zoneborden?



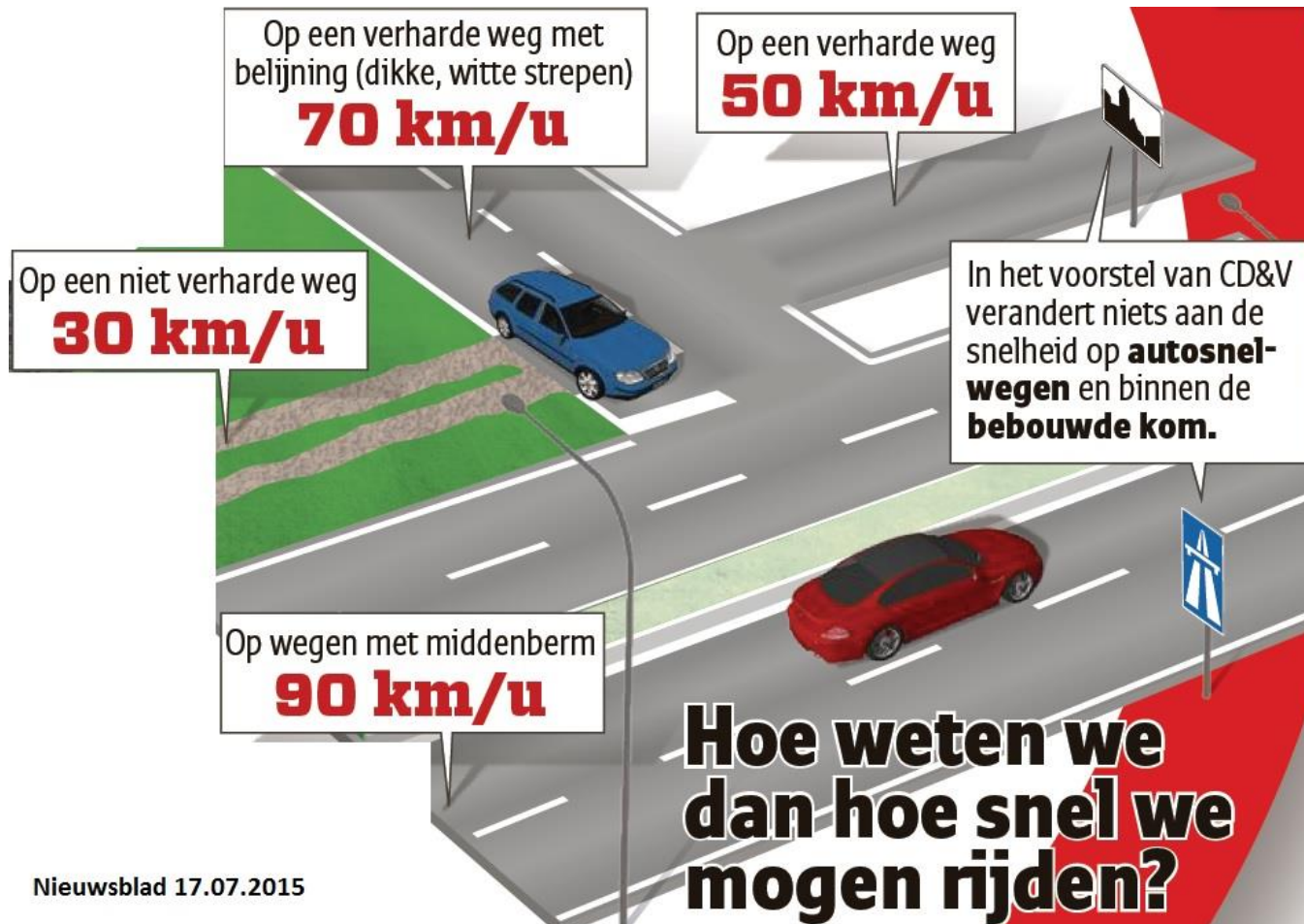
Lost niet alles op



Ons voorstel

- Niet zomaar 90 → 70
- Wel:
 1. Kenmerken van de weg bepalen snelheidsregime
 2. Snelheidshiërarchie
 3. Buiten bebouwde kom
 4. Geen afbreuk aan specifieke reglementen (bvb. schoolomgeving)
- Resultaat:
 - ↓ borden = ↑ veiligheid
 - Meeste gevallen 90 → 70

Ons voorstel



Concreet

- Niet verharde weg = 30
- Verharde weg zonder scheiding (volle lijn) = 50
- Verharde weg met gescheiden rijrichtingen = 70
- Verharde weg met middenberm = 90
- Autostrades = 120
- Wegbeheerder kan afwijken met borden

Conclusies

- Self-explaining road
- Duidelijkheid voor chauffeurs
- Hiërarchie in snelheidsregimes
- Besparen op verkeersborden
- Toch nog marge voor wegbeheerder