

Vraag nr. 147
van 20 januari 1999
van de heer HERMAN SUYKERBUYK

Buslijn Bergen-op-Zoom -Antwerpen – Haltes

De Lijn heeft een buslijn Bergen-op-Zoom – Antwerpen, met een directe verbinding ingelegd. Dat is positief.

Toch zou de directe verbinding niet worden geschaad door het inleggen van één of twee stopplaatsen in het grensgebied, waar veel mobiliteit bestaat, zowel in de richting Bergen-op-Zoom, als in de richting Antwerpen.

De grensoverschrijdende instelling Benego (Belgisch-Nederlands Grensoverleg) bepleit een stopplaats in Woensdrecht en Berendrecht. Daar is geen enkele andere verbinding, noch met Antwerpen, noch met Bergen-op-Zoom.

Het zou passen in het grensoverschrijdend denken indien De Lijn die vraag kan inwilligen.

Is dit reeds onderzocht en zo ja, wat is het standpunt van de minister ?

Antwoord

In het haalbaarheidsonderzoek, dat werd uitgevoerd door de studiebureaucombinatie DHV/Iris, werden een vijftal mogelijk reisroutes onderzocht, gaande van een zuivere snelbus tot een eventuele koppeling via Putte van de bestaande lijn 105 (BBA, Nederland) met lijn 65 (De Lijn).

Van alle onderzochte varianten werd die via de snelweg geselecteerd. Het bleek immers dat deze variant het meeste potentieel te bieden had voor een snelle verbinding tijdens de spitsuren.

Niettegenstaande de snelheid van het openbaar vervoer op dergelijke relaties essentieel is voor de concurrentiepositie ten opzichte van de auto, kan volgens de studie toch worden overwogen om een extra halte te realiseren aan de op- en afritten in Berendrecht en in Hoogerheide, eventueel met P+R-voorzieningen (park and ride).

De interne werkgroep BBA-De Lijn, die de realisatie van deze nieuwe lijn 100 begeleidt, heeft gekozen voor een gefaseerde aanpak. Voor de oorspronkelijke startdienstregeling was de rittijd van ongeveer 45 minuten essentieel omdat hierdoor de busomloop binnen 60 minuten kon worden ge-

bracht, waardoor de exploitatiekosten konden worden beperkt.

Daarenboven werden alle ritten in Bergen-op-Zoom in aansluiting gezet met de interlinerbusverbinding naar en van Rotterdam.

Na het succes van de gastrechtactie in december 1998, zullen tijdens de eerste maanden van 1999 de bezetting, de rittijd en de overstap in Bergen-op-Zoom nauwgezet worden opgevolgd, zodat binnen een korte termijn een eerste evaluatie van de betrokken lijn kan worden opgemaakt. Ter gelegenheid van deze evaluatie zullen zowel de initiële dienstregelingen alsook de rittijd en de mogelijke oprichting van eventuele bijkomende haltes worden onderzocht.

Uiteraard dienen hierbij steeds de uitgaven tegenover de geplande ontvangsten te worden afgewogen alvorens de meest wenselijke en haalbare wijzigingen kunnen worden doorgevoerd.

Er moet ten slotte worden opgemerkt worden dat Berendrecht wel degelijk over een openbare verbinding met Antwerpen beschikt, met name de lijn 77 Antwerpen-Stabroek-Berendrecht-Zandvliet, en dat op deze lijn bovendien sneldiensten worden ingezet tijdens de spitsuren .