

Vraag nr. 137
van 20 januari 1999
van mevrouw CECILE VERWIMP-SILLIS

Openbaar vervoer – Samenwerkingsakkoord met Brussels Gewest

Op 10 juni 1998 werd een principieel akkoord afgesloten tussen het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de regeling van de samenwerking inzake gemeenschappelijke mobiliteitsproblemen.

Gezien de situatie vonden wij dit akkoord zowel dringend als nuttig en dus een goede zaak. Ondertussen zijn we zeven maanden verder en zou dit akkoord toch al vruchten moeten afwerpen die zichtbaar zijn in het straatbeeld.

Zelf heb ik één ingreep gemerkt die dan eigenlijk nog maar gedeeltelijk voldoet aan de prioritaire actie inzake het openbaar vervoer. Het betreft de bus AL. Bij het verlaten van Brussel richting Aalst, vlak voor zij de Keizer Karellaan in Ganshoren oprijdt, ter hoogte van de basiliek van Koekelberg, krijgt zij een honderdtal meter vrije busbaan tot aan een verkeerslicht. Aan dit verkeerslicht krijgen evenwel de auto's voorrang, en niet de bus.

1. Kan de minister vice-president een stand van zaken meedelen van bovengenoemd akkoord, inclusief de concrete realisaties ?
2. Voor wanneer worden er vrije banen gepland voor bussen over hun hele traject, met voorrang aan de verkeerslichten, teneinde de vlotte doorstroming van het openbaar vervoer te realiseren ?

Antwoord

1. Stand van zaken

Ik verwijs de Vlaamse volksvertegenwoordiger graag naar het antwoord dat ik terzake heb gegeven aan de heer Michiel Vandenbussche naar aanleiding van zijn schriftelijke vraag nr. 109 van 7 januari 1999 (*zie : blz. 1122 – red.*).

In aanvulling daarop kan ik nog het volgende meedelen met betrekking tot de stand van zaken van de in dat antwoord niet vermelde dossiers.

Het eventueel inleggen van een pendeldienst tussen parking C (Heizel) en de metro (gebruik van parking C voor park and ride) botst op problemen met de beheerders van het Tentoonstellingspark. Gehoopt wordt deze besprekingen binnen enkele weken te kunnen afronden. Binnen twee maanden na het bereiken van een regeling kan de Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer Brussel (MIVB) een frequentie pendeldienst aanbieden tussen de parking en de metro. Om de doorstroming te verbeteren, werd gedacht aan een vrije busbaan op de Magnolia-laan, maar hiervoor kon geen toelating worden verkregen.

De verlenging van metrolijn 1A naar het algemeen ziekenhuis van de Vrije Universiteit Brussel maakt het voorwerp uit van een studiecontract dat ter goedkeuring aan de bevoegde minister werd voorgelegd.

2. Vrije busbanen

Het gedeelte vrije busbaan voor lijn AL nabij de basiliek van Koekelberg is slechts een klein onderdeel van de doorstromingsmaatregelen op de as Brussel-Asse. Zoals reeds vermeld in antwoord op bovenvermelde vraag nr. 109, maakt de as Brussel-Asse voorwerp uit van een studie naar verbeterde doorstroming die eind februari 1999 zal worden toegewezen.