

Vraag nr. 86
van 26 november 1998
van de heer JOHAN DE ROO

N466 Deinsesteenweg Drongen-Gent – Geluidshinder

De Deinsesteenweg lopend vanaf de Rooigemlaan in Gent tot aan Deinze/Bachte-Maria-Lerne wordt sedert jaren druk bereden door zwaar vrachtverkeer. Het gevolg hiervan is een zwaar beschadigd wegdek, wat enorm veel geluidshinder veroorzaakt.

Een vernieuwing van dit wegdek is dan ook noodzakelijk.

1. Is de minister vice-president op de hoogte van de slechte staat van dit wegdek ? Zo ja, worden hiervoor oplossingen voorgesteld in de nabije toekomst ? Werd het herstel van dit wegdek in het programma voor de wegen 1999-2000 opgenomen ?
2. Wordt voor het herstel van dit wegdek eventueel gebruikgemaakt van fluisterasfalt, teneinde de geluidshinder aanzienlijk te verminderen ?

Antwoord

De gewestweg N466 Gent-Deinze, meer bepaald het wegvak gelegen tussen de brug over de Ringvaart en de verkeerswisselaar nr. 13 op de E40 op het grondgebied Gent-Drongen, is in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen geselecteerd als primaire weg II. Dit wegvak wordt druk bereden door zwaar verkeer.

De geluidshinder is te verklaren door de korte afstand tussen het verkeer en de woonzones, de vrij hoge verkeersintensiteit en de minder goede staat van het wegdek.

Het wegvak vertoont over de volledige lengte spoorvorming en plaatselijke scheurvorming en uitbrokkeling.

Een heraanleg van de slijtlaag en eerste onderlaag is nodig. Deze werken zijn ingeschreven op het onderhoudsprogramma 1999. Als nieuwe slijtlaag zal een zeer open asfalt ZOA (fluisterasfalt) worden gebruikt, wat een geluidsreductie van ongeveer 40 dBA zal opleveren.