

Vraag nr. 84
van 26 november 1998
van de heer JEAN-MARIE BOGAERT

Kruispunt Kruispoort (Brugse ring) – Parkeerplein

Het grote verkeerskruispunt op de ring rond Brugge ter hoogte van de Kruispoort is al vele keren voorwerp geweest van grondige en minder grondige wijzigingen. Toch is het ook nu nog vatbaar voor fundamentele verbeteringen.

Het parkeerpleintje tussen Driekoningenweg en Maalse Steenweg is daar een voorbeeld van.

De parking wordt nu vaak misbruikt als doorrit naar de Driekoningenweg, wat de verkeersveiligheid zeker niet ten goede komt. De (overigens vrij kleine) parking wordt bovendien heel vaak "over"-gebruikt met wild parkeren, waardoor de doorgang voor de brandweer onmogelijk wordt.

Het parkeren van bestelwagens, cabines van vrachtwagens en andere "verhoogde" voertuigen, al dan niet voorzien van publiciteit, zorgt bovendien voor een bijzondere visuele hinder op een plaats waar veel toeristen Brugge binnenkomen.

Diezelfde toeristen misbruiken deze miniparking trouwens als randparking en laten er hun wagen soms drie tot vier dagen ononderbroken achter.

Bovendien wordt de oprit van een aanwezige garage heel vaak geblokkeerd, zelfs door "reglementair" geparkeerde wagens. De meest voor de hand liggende oplossing bestaat erin het plein dusdanig heraan te leggen dat parkeren of doorrijden er gewoon onmogelijk wordt.

1. Werden er reeds initiatieven genomen om wijzigingen aan het kruispunt aan te brengen, eventueel in de richting van mijn laatste opmerking ?
2. Heeft de minister vice-president reeds maatregelen genomen om de huidige chaotische toestand op het pleintje tussen Driekoningenweg en Maalse Steenweg op te lossen, onder meer door herinrichting ?

Antwoord

Het pleintje tussen de Driekoningenweg en de Maalse Steenweg werd volledig heraangelegd bij de aanleg van het kruispunt in het jaar 1992.

Het parkeren werd tot op heden vrij toegelaten, teneinde een maximum aantal wagens te kunnen

plaatsen ten gunste van de handelszaken aldaar. Voor de garage aldaar vormt dit geen enkel probleem, aangezien men vanuit de garage rechtstreekse toegang heeft naar de Maalse Steenweg.

Aangezien bepaalde wagens de noodzakelijke vrij te laten doorgang van drie meter niet meer respecteren, zal parkeerverbod worden opgelegd langs de kant van de woningen en zullen parkeervakken worden aangelegd langs de zijde van de R30 (schuin parkeren).

Aangezien de voertuigen dan binnen hun vakken dienen te staan, zullen zware bestelwagens en vrachtwagens er niet meer kunnen staan.

Deze markeringswerken zullen bij de eerstkomende schilderbeurt in het voorjaar 1999 worden uitgevoerd.