

Vraag nr. 75
van 18 november 1998
van de heer JOHAN MALCORPS

Havenfaciliteiten voor scheepsafval – Stand van zaken

Binnenkort wordt er een Europese richtlijn van kracht inzake havenfaciliteiten voor scheepsafval en ladingresiduen.

1. Kan de minister meedelen in welke mate Vlaanderen voorbereid is op de inwerkingtreding van deze richtlijn ?

2. In welke mate zijn onze havens nu al in orde met de bepalingen van het Marpol-protocol van 1978 ?

Welke inspanningen werden door de diverse havens al gedaan om op de nieuwe Europese regelgeving te anticiperen ?

3. Is het de bedoeling om te komen tot één verwerkingsinstallatie voor scheepsafval (Marpol-installatie) per haven ?

4. Op welke wijze wordt aan preventie gedaan (bv. het bevorderen van interne milieuzorg aan boord van schepen) om de hoeveelheid scheepsafval zo klein mogelijk te houden ?

5. Heeft de minister zicht op de hoeveelheid en de soorten scheepsafval die op dit ogenblik in de havens worden toegeleverd en op de hoeveelheden die in de toekomst, na instelling van een afgifteplicht zoals bepaald in de richtlijn, mogen worden verwacht ?

6. Welke verwerkingswijzen voor welke soorten afval komen er ?

Het gaat immers om zeer uiteenlopende afvalstromen : smobs (oliën), slijk en slib, was- en ballastwater, schadelijke vloeistoffen, sanitair afval. En in de groep van "ladingresiduen" kan natuurlijk helemaal alles steken. Sommige fracties zijn gewoon gelijk te stellen met huishoudelijk afval. Andere, zoals afvalolie, vereisen een specifieke verwerking.

7. In het voorstel van richtlijn wordt bepaald dat de overheid kan sturen via gedifferentieerde bijdragen.

Is het instellen van deze bijdragen uitsluitend de bevoegdheid van de havens ? Wordt hierover overleg gepleegd met het gewest ?

N.B. Deze vraag werd eveneens gesteld aan de heer Theo Kelchtermans, Vlaams minister van Leefmilieu en Tewerkstelling.

Antwoord

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Theo Kelchtermans, Vlaams minister van Leefmilieu en Tewerkstelling.