

Vraag nr. 21
van 10 november 1998
van de heer ROELAND VAN WALLEGHEM

(Bovenvermelde bijlage ligt ter inzage bij het secretariaat van het Vlaams Parlement, dienst Schriftelijke Vragen – red.)

Financiering gemeenschappen en gewesten – Verkeersbelasting (2)

Ik ontvang het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 143 van 14 september 1998. Hierbij wil ik de minister er dan ook van harte voor danken dat zij mijn geheugen wil opfrissen. De minister stelt dat het niet doorstorten van de reeds geïnde verkeersbelasting niet gebeurde ingevolge een politiek akkoord, maar wel ingevolge de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de gemeenschappen en gewesten (*Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 3 van 20 november 1998, blz. 563 – red.*).

De minister zal het mij echter niet kwalijk nemen dat ik hierbij mijn twijfels heb. Het is namelijk zo dat het federale ministerie van Financiën een totaal ander antwoord formuleerde op schriftelijke parlementaire vraag nr. 1301 van 27 maart 1998 van federaal volksvertegenwoordiger Jos Ansoms. Het antwoord (als **bijlage**) luidde als volgt :

"Ingevolge een politiek akkoord is deze belasting tot op heden echter nooit aan de Gewesten doorgestort".

Mijn vraag is dan ook duidelijk : welk antwoord is nu feitelijk correct ?

Antwoord

Verwijzend naar mijn antwoord op vraag nr. 143 van 14 september 1998 komt de Vlaamse volksvertegenwoordiger terug op deze aangelegenheid.

In mijn antwoord op de vorige vraag met betrekking tot het niet doorstorten van de opbrengst van de verkeersbelasting had ik gerefereerd aan de bepalingen van artikel 10 van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de gemeenschappen en de gewesten. Hierin stond duidelijk vermeld dat de opbrengst van de belastingen die ingevolge deze wet aan de gewesten zou worden toebedeeld, zou overeenstemmen met het percentage van het werkelijk geristorneerde gedeelte in het begrotingsjaar 1988. In tegenstelling tot de andere gewestbelastingen waar in de meeste gevallen reeds 100 % werd geristorneerd, was dit percentage in de verkeersbelasting 0 %.

Ik kan dit dan ook slechts herhalen en stellen dat het niet doorstorten van de verkeersbelasting volledig conform de financieringswet gebeurde.