



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 525

van **PAUL VAN MIERT**

datum: 22 januari 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Kilometerheffing voor personenwagens - Proefproject*

Naar aanleiding van het Autosalon hebben de automobiefederatie Febiac en de confederatie van de autohandel en -reparatie Traxio een gezamenlijke visienota neergelegd waarin wordt gepleit voor een duidelijke hervorming van onze verkeersfiscaliteit. De beide federaties zijn voorstander om de verkeersfiscaliteit te hervormen tegen 2020 zodat ze "een doelmatig instrument wordt ter bevordering van een betere en duurzame mobiliteit". In de eerste plaats wordt hier gekeken naar de uitbreiding van de kilometerheffing voor zware vrachtwagens, die zal starten in april 2016, naar een slimme kilometerheffing voor alle voertuigen. De organisaties volgen hiermee de logica van een verschuiving van de 'de bezitter betaalt' naar 'de vervuiler/gebruiker betaalt'.

Naast de uitbreiding van de kilometerheffing voor personenwagens, zijn de federaties ook voorstander om een tariefdifferentiatie in te voeren naar plaats, tijd, milieuprestaties van het voertuig. Op deze manier zal de vervoers- en verkeersvraag meer gestuurd kunnen worden.

De minister heeft reeds meermaals aangegeven voorstander te zijn van een dergelijke uitbreiding van de kilometerheffing naar personenwagens op voorwaarde dat er meer studiemateriaal voorhanden is. Er wordt hier verwezen naar de invoering van de kilometerheffing voor vrachtwagens als de uitgelezen kans om een proefproject te initialiseren.

Betreffende de kilometerheffing voor personenwagens heb ik volgende vragen.

1. De minister heeft reeds aangekondigd dat zal worden gekeken naar een proefproject voor personenwagens.
  - a) Kan de minister toelichting geven over de opvolging en timing van het proefproject?
  - b) Zal de geïmplementeerde infrastructuur voldoende zijn om een proefproject op te starten? Welke aanpassingen zijn nog nodig?
2. Zal de minister in het proefproject ook rekening houden met een tariefdifferentiatie in de kilometerheffing? Hoe zal dit desgevallend gebeuren?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 525 van 22 januari 2016

van **PAUL VAN MIERT**

---

1. In lijn met het Regeerakkoord heb ik mijn administratie gevraagd werk te maken van het verdere onderzoek naar een veralgemeende slimme heffing.

Ik zet hiertoe nog dit voorjaar een studieopdracht in de markt. Het doel van de studie is na te gaan hoe een slimme kilometerheffing conceptueel dient te worden ingebed in het mobiliteitsbeleid, en aanbevelingen te formuleren vanuit het standpunt van de weggebruiker met betrekking tot de te volgen (implementatie) strategie.

Het voorwerp van de opdracht is het onderzoek naar de aspecten van belang bij de invoering van een (veralgemeende) slimme kilometerheffing, en de onderbouwing van het maatschappelijk debat hierbij. Of en in welke vorm bijkomende studie of desgevallend een proefproject zal nodig zijn, zal duidelijk moeten worden uit deze studie.

Het is dan ook voorbarig om nu al in te gaan op de vraag of het kilometerheffingssysteem voor vrachtwagens dienstig zou kunnen zijn voor een proefproject inzake personenwagens.

2. Het is u bekend dat ik voorstander ben van het principe 'de gebruiker/de vervuiler betaalt'. Aldus blijf ik voor lichte voertuigen voorstander van een doordachte tariefdifferentiatie. De precieze parameters die hierbij in rekening zullen worden genomen, dienen mede te worden onderzocht tijdens de voorafgaandelijke analyse zoals in punt 1 hiervoor geschetst. Sowieso ga ik er in elk geval van uit dat de invoering van een kilometerheffing voor personenwagens ertoe leidt dat voortaan ook buitenlandse wagens mee betalen voor onze weginfrastructuur en de opbrengsten leiden tot de afschaffing van onze verkeersbelastingen en extra investeringen in onze weginfrastructuur.