

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 512  
van **ANNICK DE RIDDER**  
datum: 21 januari 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*De Lijn - Intern boetesysteem - Resultaten sociaal overleg (2)*

Binnen De Lijn bestaan verschillende boetesystemen waarbij personeelsleden van de vervoermaatschappij verkeersovertredingen (al dan niet deels) terugbetaald krijgen. Iedere entiteit binnen De Lijn heeft bovendien een andere manier om deze boetes te verwerken. Sinds meer dan een jaar is er een procedure lopende om deze systemen te hervormen, dit vanuit het gelijkheidsprincipe, het vereenvoudigen van de administratie, het verhogen van de performantie binnen de openbaarheid van bestuur en het werken aan de doelstellingen rond de verkeersveiligheid.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 119 van 21 oktober 2015 stelde de minister dat de directie van De Lijn reeds driemaal een voorstel had geformuleerd. De vakbonden zouden hiermee naar hun achterban gegaan zijn. "Door een overvolle agenda" kon het onderwerp evenwel niet besproken worden op het paritair comité van 23 september 2015. De volgende bijeenkomsten van dat comité waren gepland op 4 november en 5 november 2015.

Wat is de stand van zaken betreffende dit overleg? Hoe vaak is het paritair comité nog samengekomen? Wat is het resultaat hiervan? Wat zijn de volgende stappen die genomen zullen worden?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 512 van 21 januari 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

---

De verzoeningsprocedure betreffende de regelingen rond verkeersboetes loopt al meer dan een jaar.

De directie van De Lijn heeft inmiddels driemaal een voorstel geformuleerd, waarvan het meest recente dateert van begin juli 2015.

De vakorganisaties zijn met dit voorstel naar hun achterban gegaan.

Zoals geantwoord op de eerdere parlementaire vraag rond dit onderwerp, stond het onderwerp geagendeerd op de agenda van het paritair subcomité 328.01 voor het stads- en streekvervoer van het Vlaams Gewest van 23 september 2015.

Omwille van andere dossiers kwam de vergadering niet toe aan het behandelen van dit punt.

Het onderwerp werd dan ook hernomen op de eerstvolgende bijeenkomst van het paritair subcomité 328.01 op 4 en 5 november 2015. Ook toen kon door de andere agendapunten het onderwerp van de verkeersboetes niet worden behandeld.

Wel werd in de notulen van het PSC van 5 november 2015 expliciet gevraagd om het boetereglement te agenderen op de eerstvolgende vergadering van het PSC.

Tijdens de paritaire besprekingen in PSC van 11 december 2015 was de agendering van de verkeersboetes voorzien, doch er diende voorrang te worden gegeven aan de besprekingen voor de sociale programmatie.

In 2016 waren er twee verzoeningsvergaderingen, nl. op 7 januari en op 29 januari 2016. Het intern boetesysteem kwam op deze bijeenkomsten niet aan bod, maar verdwijnt niet van de agenda.