

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 514  
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**  
datum: 21 januari 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*N42a Zottegem - Overdracht en verkeersveiligheid*

De N42a is een gewestweg op het grondgebied Zottegem, beter bekend als de Gentse Steenweg. Sinds de aanleg van de N42 heeft de N42a nog een louter lokale functie. Het is de gangbare praktijk om de gewestwegen binnen een omleiding over te dragen. Daarover zouden al sinds midden 2014 onderhandelingen lopen.

Infrastructurele ingrepen op de N42a lijken noodzakelijk aangezien buurtbewoners veelvuldig klagen over onder andere overdreven snelheid, geluidsoverlast en verkeersonveilige situaties voor zwakke weggebruikers. Het Agentschap Wegen en Verkeer plant echter - gelet op de lopende overdrachtsprocedure - geen verdere aanpassingswerken op de N42a.

1. M.b.t. de overdracht van de N42a van het Vlaamse Gewest naar de stad Zottegem.
  - a) Wat is de stand van zaken van de procedure rond deze overeenkomst? Welke stappen werden hierbij tot nu toe doorlopen?
  - b) Werd intussen een overeenkomst bereikt? Indien ja, wat is de concrete invulling ervan?
  - c) Indien de overeenkomst nog lopende is: wat ligt aan de grondslag van de duurtijd van de onderhandelingen? Zal er een overeenkomst gerealiseerd worden en welke stappen moeten in dat kader nog doorlopen worden?
  - d) Welke budgetten zijn aan deze overdracht verbonden? Waarvoor kunnen deze budgetten door de stad Zottegem aangewend worden?
2. Zal het Agentschap Wegen en Verkeer, gelet op de overdrachtsprocedure, aanpassingswerken op korte termijn uitvoeren op de N42a (i.h.b. snelheidsremmende en veiligheidsverhogende ingrepen)? Heeft het agentschap hiertoe vragen ontvangen van de stad Zottegem?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 514 van 21 januari 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

---

1.
  - a) Eind 2014 werd een raming voor het in goede staat brengen van de over te dragen gewestwegen, waaronder de N42a, aan de stad Zottegem bezorgd.
  - b) neen.
  - c) Het stadsbestuur is nog niet bereid gevonden om een akkoord te sluiten. Ik streef er echter naar om tot een overeenkomst te komen. Het beheer van lokale wegen is geen taak van het gewest.
  - d) De overdracht van de N42a kan gepaard gaan met een subsidie van 198.342,06 euro. Deze kan de stad Zottegem gebruiken voor de herinrichting van de N42a.
2. AWV heeft op korte termijn geen werken gepland op de N42a aangezien deze weg aan de stad Zottegem ging worden overgedragen.  
Concrete vragen zijn er nog niet ontvangen.  
Eventuele kleine, dringende maatregelen ten bate van de verkeersveiligheid kunnen door AWV worden uitgevoerd maar ik ben van mening dat dit geen kerntaak is van het gewest.