Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 487
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 18 januari 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsostrade stadsregio Turnhout - Missing links

Het verhogen van de verkeersveiligheid impliceert onmiddellijk ook meer aandacht voor de meer kwetsbare weggebruikers. De minister geeft duidelijk aan dat hij hier de lat hoger wenst te leggen. De fiets geldt meer en meer als een reëel alternatief voor de wagen in het woon-werkverkeer. Daarom wordt in de beleidsbrief ook terecht de nadruk gelegd op de combimobiliteit, het verknopen en optimaal benutten van bestaande netwerken en het realiseren van de missing links.

De verdere uitbouw van het fietsostrade-netwerk is hierin een belangrijk element gezien de vlotte doorstroming en de verkeersveilige situatie, omwille van het beperkt aantal conflictpunten. Een eerste doelstelling zal alvast de afwerking zijn van de 80 fietsostrades in heel Vlaanderen waar de medewerking van de gemeenten vereist is.

Om hier belangrijke stappen in te zetten zal men de ondersteuning naar de gemeenten in het fietsbeleidsplan diversifiëren. 100% ondersteuning voor de belangrijke missing links binnen het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk en bijvoorbeeld 60% financiering voor de secundaire links. Dat onderscheid zou het mogelijk maken om doelgerichter te werk te gaan. In de stadsregio Turnhout zijn er 2 fietsostrade-verbindingen goedgekeurd door de provincie Antwerpen, nl. Turnhout-Schoten en Herentals-Turnhout.

1. Kan de minister een huidige stand van zaken geven betreffende deze beide tracés?
2. Kan de minister een overzicht/timing geven van het wegwerken van de missing links op deze beide tracés?
3. Worden er nog nieuwe tracés gepland binnen de stadsregio Turnhout?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 487 van 18 januari 2016
van **PAUL VAN MIERT**

---

1. De fietsostrade Turnhout-Schoten maakt voor een groot deel gebruik van het jaagpad langsheen het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten. Jaagpaden vervullen een specifieke rol in de economische functie van waterwegen: een jaagpad dient toe te laten de waterwegen te beheren en te onderhouden en bedrijven kunnen toegang tot een kaaimuur hebben via het jaagpad. Het jaagpad wordt ook gekenmerkt door verschillende vormen van recreatief gebruik. Meer dan op andere fietsostrades het geval is, is sprake van een gedeeld gebruik van de weg. Hoewel bepaalde jaagpaden als fietsostrade zijn geselecteerd, dient bijgevolg rekening te worden gehouden met specifieke eigenschappen.
   Voor wat het tracé langsheen het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten betreft, zijn er nog verbeteringen mogelijk tussen Beerse en Turnhout, alsook een fietsverbinding over het kanaal te Turnhout.
   Het tracé van de fietsostrade Herentals-Turnhout is momenteel uitgetekend langs de spoorlijn. Er wordt overwogen om deze route uit te werken als schakelroute. Dit concept wordt door de provincie Antwerpen voorgesteld. Dit betekent dat zoveel mogelijk bestaande wegen worden gebruikt om Herentals met Turnhout te verbinden.
   Concreet zullen o.a. kruispunten in functie van veiligheid en oversteekbaarheid moeten worden aangepast. De voorbereiding van deze aanpak is dit jaar gepland.

2. Wat de realisatie van fietsostrades in de provincie Antwerpen betreft, werden de prioriteiten recent gecommuniceerd. Voor de verbetering van de fietsostrade tussen Beerse en Turnhout is geen concrete timing vooropgesteld. De voorbereidende werkzaamheden voor de schakelroute Herentals-Turnhout starten in 2016.

3. Momenteel zijn geen nieuwe fietsostrades-tracés gepland binnen de stadsregio Turnhout.