

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 530
van **MARNIC DE MEULEMEESTER**
datum: 22 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Hefbrug Oudenaarde - Problemen

In het centrum van Oudenaarde worden beide oevers van de Schelde ter hoogte van de Bergstraat verbonden door een hefbrug. Het betreft hier een brug die gebouwd werd in 1982 en geen typische hefbrug is maar een brug die via een hydraulisch systeem als het ware omhoog geduwd wordt.

De brug ligt op een zeer drukke verkeersas en zorgt niet zelden voor frustraties bij de weggebruikers. Niet alleen blijkt het mechanisme gevoelig voor defecten, ook de recente overschakeling naar een bediening vanop afstand vanuit het nabijgelegen sluizencomplex ging gepaard met heel wat kinderziektes. Maar zelfs als de brug correct functioneert, zijn de wachttijden abnormaal lang, wat de impact op de verkeersdoorstroming nog groter maakt.

1. Bestaat er een monitoringsysteem voor het meten van de snelheid van het ophalen en neerhalen van de brug?
2. Hoe verhouden deze snelheden zich tot de snelheden waarmee andere vergelijkbare bruggen open- en dichtgaan?
3. Zijn er technisch aanpassingen mogelijk om het mechanisme sneller te doen werken zodat de tijdspanne waarbinnen het verkeer op de verkeersas over de brug geblokkeerd wordt, korter gemaakt kan worden?
4. Wat zijn de toekomstperspectieven voor deze brug? Wordt aan vervanging gedacht en zo ja, op welke termijn?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 530 van 22 januari 2016

van **MARNIC DE MEULEMEESTER**

1. Er bestaat geen monitoringsysteem voor het meten van de snelheid van het ophalen en neerhalen van de brug. Wel worden door Waterwegen en Zeekanaal NV jaarlijkse snelheidsmetingen gedaan aan de hefbrug te Oudenaarde.
2. De hefbrug in Oudenaarde is er één van het type tafelbrug, waarbij het brugdek door middel van hydraulische pompen omhoog wordt geduwd, zodat de scheepvaart er veilig onderdoor kan varen. Naast de hoogte die moet worden overbrugd bij het openen, speelt ook de overspanning van de brug een rol in de snelheid van openen en sluiten.
De totale openingsduur van de brug wordt verder ook bepaald door het aantal schepen dat er onderdoor moet varen en door de sterkte van de stroming in de rivier. Bij sterke stroming moet de brug vroeger worden geopend, zodat er zeker geen aanvaring mogelijk is tussen schip en brug. Dit maakt dat de totale openingsduur van deze brug in vergelijking met gelijkaardige bruggen normaal is.
3. Rekening houdend met de huidige veiligheidseisen en de technische randvoorwaarden van de brug zijn er op vandaag geen eenvoudige technische aanpassingen mogelijk. Er van uitgaande dat de bedieningstijd van deze brug voor dit type brug normaal is, wordt er ook geen onderzoek voorzien.
4. De brug dateert van 1982 en is nog niet aan vervanging toe.