Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 505
van **JORIS POSCHET**
datum: 19 januari 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Renovatie Leopold II-tunnel Brussel - Impact

Deze vraag is een opvolgingsvraag van schriftelijke vraag nr. 683 van 11 februari 2015 betreffende de impact van de renovatie van de Leopold II-tunnel in Brussel. Onlangs werd duidelijk dat het Brussels Gewest overweegt om de Leopold II-tunnel te sluiten. Om de impact voor de omwonenden en pendelaars te kennen, is recent cijfermateriaal onontbeerlijk.

1. Hoeveel dagen per jaar stelt men filevorming en vertraagd verkeer vast ter hoogte van het verkeersknooppunt in Groot-Bijgaarden? Hoeveel bedraagt het totaalaantal uren filevorming en vertraagd verkeer per jaar aan dat knooppunt?
2. Uit schriftelijke vraag nr. 683 bleek dat er rond dit dossier nog geen contact had plaatsgevonden tussen de minister en zijn Brusselse collega. Het Verkeerscentrum had in het kader van het operationeel verkeersmanagement wel al contact gehad met Mobiris.

   Heeft de minister zijn Brusselse collega in het kader van dit dossier ondertussen ontmoet? Zo ja, wat heeft dit opgeleverd? Zo neen, waarom niet?
3. Uit schriftelijke vraag nr. 683 bleek dat het Verkeerscentrum niet betrokken is bij een mobiliteitsstudie en kosten-batenanalyse.

   Meent de minister dat de betrokkenheid van het Verkeerscentrum in dit dossier positieve effecten kan hebben voor dit moeilijk dossier? Zo ja, op welke manier kan de minister die betrokkenheid verhogen? Zo neen, waarom niet?
4. De sluiting van de Leopold II-tunnel zou significante gevolgen hebben voor de verkeersstroom van en naar Brussel.

   Op welke manier kan Vlaanderen mee helpen een vlotte doorstroom garanderen voor de duizenden Vlaamse pendelaars?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 505 van 19 januari 2016
van **JORIS POSCHET**

---

1. De verkeersdoorstroming in de aanloop naar het knooppunt Groot-Bijgaarden is in hoofdzaak gerelateerd aan de doorstroming op de R0. Het aandeel veroorzaakt door eventuele doorstromingsproblemen in het Brussels Gewest (Leopold II-tunnel), valt hieruit niet te destilleren. Wel meten we de doorstroming op de E40 in knooppunt Groot-Bijgaarden zélf (tussen de aansluiting naar de R0 en de aansluitingen komende van de R0).
   In dit knooppunt stond er op de E40 op werkdagen 2015 richting Brussel gemiddeld gedurende 24 minuten file.

2. Tijdens eerder overleg in 2015 deelde minister Smet werd mee dat een structureel onderhoud van de Leopold II-tunnel niet langer kon uitgesteld worden. Naar aanleiding van de berichtgevingen over de sluiting van de tunnel heeft er nog geen overleg plaatsgevonden.

3. Het is aan de diensten van het Brussels Hoofdstedelijk gewest om initiatieven te nemen. Mijn administratie heeft geen bevoegdheid, maar wordt graag betrokken indien nodig en relevant.

4. Sinds 2012 zijn er operationele afspraken tussen het Vlaams Verkeerscentrum en zijn Brussels tegenhanger Mobiris om verkeersstromen via vooraf bepaalde alternatieve routes naar Brussel centrum te sturen bij problemen op de prioritaire invalsassen. Hiervoor maakt het Verkeerscentrum gebruik van de dynamische borden op het hoofdwegennet in de regio, en worden deze omleidingen ook mee opgenomen in de verkeersinformatiestroom.
   Concreet worden bij (ernstige) doorstromingsproblemen (bv. in het kader van incidenten) in de Leopold II tunnel de volgende omleidingen voorzien:
   - vanuit E40 en vanuit het noord/oosten wordt het verkeer omgeleid via de R0 en de A12 (Van Praet);
   - vanuit het zuiden wordt het verkeer via de uitrit 17 Anderlecht-Industrie.