

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 469
van **GUY D'HAESELEER**
datum: 13 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N405 kruispunt Den Doorn Ninove - Ondertunneling

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 483 van 9 januari 2015 werd me meegedeeld dat het kruispunt Den Doorn te Ninove ondertunneld zou worden om een vlottere verkeersstroom op de N45 naar Aalst te realiseren. De aanbesteding werd voorzien in 2015, de uitvoering van de werken in 2016.

Intussen werd duidelijk dat deze plannen werden afgevoerd om budgettaire redenen. De stad Ninove is echter bezig met de inplanting van een industriezone langs de N45, kort bij het kruispunt Den Doorn. Het spreekt voor zich dat de ontsluiting van deze industriezone een belangrijke impact zal hebben op de verkeersstromen op de N45. Meer nog, de administratie zou niet toelaten dat de ontsluiting rechtstreeks zou gebeuren via de N45, wat de meest logische oplossing is. Men stelt dat de ontsluiting via de N405 en het kruispunt Den Doorn zou moeten geschieden, wat praktisch gezien onmogelijk is. Dit zal zonder meer een onhoudbare situatie creëren, zowel op de N405 als aan het kruispunt Den Doorn. Het is overigens economisch gezien onverantwoord dat de realisatie en ontsluiting van de geplande industriezone vertraging zou oplopen omwille van het afvoeren van het project Den Doorn.

1. Werd het project 'Kruispunt Den Doorn' definitief afgevoerd? Zo neen, wat is de timing voor de uitvoering van de werken?
2. Is de minister bereid om, gezien het afvoeren van het project 'Den Doorn', de ontsluiting van het geplande industrieterrein rechtsreeks op de N45 mogelijk te maken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 469 van 13 januari 2016

van **GUY D'HAESELEER**

1. Het project 'Kruispunt Den Doorn' werd definitief afgevoerd.
2. Nieuwe aantakkingen op primaire wegen worden niet aanvaard. Bovendien zijn de te verwachten intensiteiten van de nieuwe ontwikkeling ter Groeninge cfr de plan-MER eerder beperkt. Het gaat over +/- 170 pae in avondspits, waarvan +/- 80 pae richting kruispunt Den Doorn.
Op 21 december 2015 vond een ambtelijk overleg plaats tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de stad Ninove. Er werd afgesproken dat de ontsluiting van de geplande ruimtelijke ontwikkelingen verder onderzocht gaat worden.