

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 456
van **VALERIE TAEDEMAN**
datum: 13 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - N337 Knesselare (2)

In het indicatief meerjarenprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is voor 2016 in 150.000 euro voorzien voor het structureel onderhoud bij de schoolomgeving langs de Kloosterstraat N337 in Knesselare, meer bepaald van kilometerpaal 14 tot 14,8.

1. Kan de minister toelichten wat dit structureel onderhoud precies inhoudt?
2. Op basis waarvan werd beslist om voor dit traject structureel onderhoud te organiseren?
3. Hoe ziet de timing van dit project eruit?
4. Verwacht de minister dat de uitvoering van dit project hinder zal veroorzaken voor de weggebruikers? Zo ja, in welke mate en welke maatregelen zullen worden genomen om die hinder zo veel mogelijk te beperken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 456 van 13 januari 2016

van **VALERIE TAEDEMAN**

1. Het project omvat het aandeel van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bij de aanleg van de rioleringen van het wegvak van de N337 Kloosterstraat in Knesselare, naar aanleiding van de volledige opbraak en aanleg van gescheiden rioleringen door de gemeente.
2. Het betreft een gezamenlijk project van de gemeente en het Vlaamse Gewest, waarbij de gemeente rioleringen aanlegt en het Vlaamse Gewest de herinrichting van de weg en van de schoolomgevingen voor zich neemt.
3. Het project is recent aanbesteed. De start van de werken is gepland in het voorjaar van 2016.
4. Er zal wel degelijk hinder zijn voor de weggebruikers en de aangelanden. Daarom zal er ook tijdig en goed gecommuniceerd worden. Bovendien wordt er in fasen gewerkt en worden maatregelen voorzien om de woningen bereikbaar te houden. Voor het gemotoriseerd verkeer wordt een omleiding voorzien.