

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 451
van **VALERIE TAEDEMAN**
datum: 13 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - R40 Gent

In het indicatief meerjarenprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is voor 2016 in 150.000 euro voorzien voor het vernieuwen van de riolering in de Martelaarslaan R40 in Gent.

1. Kan de minister toelichten wat dit project precies inhoudt?
2. Op basis waarvan werd beslist om dit project uit te voeren?
3. Hoe ziet de timing van dit project eruit?
4. Verwacht de minister dat de uitvoering van dit project hinder zal veroorzaken voor de weggebruikers? Zo ja, in welke mate en welke maatregelen zullen worden genomen om die hinder zo veel mogelijk te beperken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 451 van 13 januari 2016

van **VALERIE TAEDEMAN**

1. Het project betreft het vervangen van de bestaande, gemetste riolering over een afstand van ca. 300 meter. Het betreft een gemengde riolering waarbij er een verdeelsleutel wordt afgesproken met Farys (afvalwater + aandeel regenwater dat niet van de rijweg komt). Van de werken wordt gebruik gemaakt om de top laag over de volle breedte te vernieuwen, dus niet enkel over de breedte van de sleuf.
2. Op basis van inspectie is gebleken dat de huidige riolering zich daar in zeer slechte staat bevindt.
3. Het is de bedoeling om de werken in de 2^{de} helft van 2016 uit te voeren.
4. De nieuwe riolering wordt maximaal onder de parkeerstrook aangelegd zodat tijdens de werken er doorgaand verkeer mogelijk blijft (op 1 rijstrook).