

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 406
van **CAROLINE BASTIAENS**
datum: 4 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Warschaustraat-Sint-Bernardsesteenweg Hoboken - Oversteekplaats

De Sint-Bernardsesteenweg, die Antwerpen via Hoboken met Hemiksem verbindt, is een erg druk bereden gewestweg. Buslijnen 1, 290 en 295 van De Lijn maken ook gretig gebruik van deze gewestweg om de lijnen tussen Boom en Antwerpen te verbinden.

De halte ter hoogte van de Warschaustraat in Hoboken is gelegen op een punt waar er aan weerskanten van de baan woonwijken liggen. Dit brengt met zich mee dat er op zeer regelmatige basis mensen de baan te voet moeten oversteken om aan hun gewenste halte te kunnen gaan staan. Momenteel is hier nergens in een zebrapad voorzien, waardoor de vele gebruikers van deze lijnen de oversteek niet op de meest veilige manier kunnen maken.

1. Is de minister het eens met de stelling dat het aanbrengen van een zebrapad ter hoogte van het kruispunt Warschaustraat/Sint-Bernardsesteenweg in Hoboken, een vooruitgang zou betekenen voor de verkeersveiligheid?
2. Overweegt de minister om in te gaan op dit voorstel? Zo ja, wat is de timing? Zo neen, wat zijn de belemmeringen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 406 van 4 januari 2016

van **CAROLINE BASTIAENS**

- 1-2. De oversteekbaarheid van de Sint-Bernardsesteenweg zal over zijn volledige lengte bekeken worden met als doel de veiligheid voor mensen die de straat oversteken te verbeteren, niet enkel ter hoogte van de Warschastraat, maar ook bijvoorbeeld ter hoogte van de Romestraat, waar er ook een halte openbaar vervoer is, en ter hoogte van het zebrapad aan de Carrefour (70m voor de Warschastraat). Hiervoor dienen infrastructurele maatregelen genomen te worden, zoals bijvoorbeeld het plaatsen van verkeerslichten of het reorganiseren van de halteplaatsen. Deze infrastructurele maatregelen worden opgenomen in de studie voor de aanleg van fietsinfrastructuur langs de ganse Sint-Bernardsesteenweg. Deze studie start in de tweede helft van dit jaar. Op basis van de resultaten van deze studie kan beslist worden welke maatregelen genomen dienen te worden om de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid te verhogen.