



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 387

van **CAROLINE BASTIAENS**

datum: 18 december 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Sint-Bernardsesteenweg Hoboken - Verkeerssituatie

Aan de Sint-Bernardsesteenweg in Hoboken, richting Hemiksem, ter hoogte van het Schoonselhof, ontstaan er op regelmatige basis verkeersconflicten.

Er is een kruispunt met verkeerslichten waarbij auto's kunnen kiezen om links voor te sorteren. Als ze dit doen, moeten ze de tramsporen over om een u-bocht te maken. Wanneer men zijn traject op de Sint-Bernardsesteenweg richting Hemiksem wil voortzetten, mag men niet links voorsorteren, alhoewel men 15 meter verder ook de tramsporen schuin links over moet om uiteindelijk rechtdoor te kunnen. Doet men dat niet en blijft men het eigen rijvak volgen, dan draait men automatisch rechts de Goedetijdstraat in.

Is de minister van plan voor deze verwarrende verkeerssituatie een oplossing te zoeken, mogelijk door de linksaf-pijl door een U-turnpijl en het bord F13 door een bord F13 met U-turnpijl te vervangen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 387 van 18 december 2015

van **CAROLINE BASTIAENS**

Op 18 januari 2016 werd een nieuw F13- bord geplaatst, waarbij de linksaf-pijl werd vervangen door een U-turnpijl (zie onderstaand).

De markeringen zullen zo snel mogelijk uitgevoerd worden en dit in functie van de weersomstandigheden.

