

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 409
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 4 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing vrachtwagens - Werkgroepen

Op 1 april 2016 zal Vlaanderen een kilometerheffing voor vrachtwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton invoeren. Het Vlaams Parlement keurde daartoe, op voorstel van de Vlaamse Regering, het ontwerpdecreet op 30 juni 2015 goed.

Deze maatregel zorgt ervoor dat de verkeersfiscaliteit voor zowel binnen- als buitenlandse vrachtwagens grondig wordt hervormd op basis van het principe 'de gebruiker betaalt'. Daarnaast zullen ook de eenheidstarieven differentiëren volgens tonnage, wegtype en emissieklasse, waardoor ook een correctie wordt toegepast voor de aangebrachte schade aan de weginfrastructuur en milieu- of geluidshinder.

Na overleg met de sector heeft de Vlaamse Regering zich via de engagementsverklaring van 10 juli 2015 verbonden om diverse maatregelen te nemen die passen binnen de geformuleerde beleidsdoelstellingen. Deze maatregelen hebben betrekking op diverse domeinen zoals fiscaliteit, infrastructuur, loonlasten en administratieve en technische vereenvoudiging.

Er werden vier werkgroepen (praktische uitvoering, beroepsopleiding, juridische mogelijkheden van directe en indirecte loonlastenverlaging, regelgeving gecombineerd vervoer) georganiseerd in de maand september om zo de ervaring en kennis van de betrokken partners, sectororganisaties en bevoegde administraties rond de diverse aspecten samen te brengen.

1. Kan de minister voor zijn/haar beleidsdomein een toelichting geven bij de besprekingen binnen deze werkgroepen en de belangrijkste conclusies meedelen?
2. Welke stappen heeft de minister gepland binnen zijn/haar beleidsdomein op basis van de conclusies van deze werkgroepen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Crevits (132), Turtelboom (99), Weyts (409), Muyters (190), Schauvliege (262)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 409 van 4 januari 2016

van **PAUL VAN MIERT**

1. Werkgroepen

- a. Werkgroep 1 – beperken administratieve overlast en vereenvoudiging: het merendeel van de door de sectoren opgeworpen elementen is samen met Viapass en/of de dienstverlener Satellic opgenomen. Oplossingen werden onder meer uitgewerkt met betrekking tot een (kost-) efficiënte registratie van de voertuigen, bijstand bij de aanschaf en installatie van de On Board Units, de mogelijkheid tot voorafgaandelijk berekenen van de bijkomende trajectkost en het faciliteren van de betalingen. Ook werd in deze werkgroep ingegaan op de geplande communicatie en de door Viapass en Satellic geboden bijstand. Het overleg blijkt zijn vruchten af te werpen, gezien tot dusver geen grote problemen werden gemeld;
- b. Aandachtspunten voor de werkgroepen 2 en 3 werden samen opgenomen. Enerzijds wordt samen met de collega's van het departement Werk en Sociale Economie, het departement Onderwijs en de VDAB werk gemaakt van een betere promotie en toegang tot het beroep, en van gerichte opleidingen onder meer via duaal leren; anderzijds worden de mogelijkheden tot gerichte ondersteuning nader onderzocht in overleg met o.m. het Sociaal fonds van het transport en de transportfederaties. Het overleg op deze punten is nog aan de gang, en conclusies zijn nog niet voorhanden;
- c. Een 4^{de} werkgroep ging in op het 'gecombineerd vervoer', en onderzocht meer bepaald de mogelijkheden voor een fiscale stimulus. Voorwerp is het goederenvervoer dat zoals opgelegd met de Europese Richtlijn 92/106/EEG plaatsvindt tussen minstens twee Lidstaten, en waarbij het overgrote deel van het traject via binnenwateren, spoor of zee gebeurt en enkel het eerste of laatste gedeelte van het traject over de weg. De achterliggende motivatie ligt bij het maximaal ontlasten van de weginfrastructuur middels gerichte stimuli. De terugbetalingsregeling momenteel voorzien in de verkeersfiscaliteit, in feite een gedeeltelijke kwijtschelding van de jaarlijkse verkeersbelasting, levert in de praktijk weinig op, gezien het te beperkte toepassingsgebied en een disproportioneel zware administratieve bewijslast. Om dit te keren heeft de werkgroep een voorstel uitgewerkt waarbij het toepassingsgebied wordt uitgebreid, en de administratieve last verminderd voor zowel de vervoerder - belastingplichtige als voor de administratie. Deze voorgestelde administratieve vereenvoudiging wordt momenteel vertaald in ontwerpregelgeving en wordt zo snel mogelijk aan de Vlaamse regering ter goedkeuring voorgelegd.

2. Ik verwijs naar de stand van zaken hernomen onder punt 1.

Uitgeklaarde maatregelen werden of worden geïmplementeerd; andere punten en voorstellen maken deel uit van het nog lopende overleg tussen bevoegde ministers, administraties en de sectorvertegenwoordigers.