

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 386
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 18 december 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - Structureel onderhoud en aanleg fietspad N457 Oudenaarde en Maarkedal

De N457 is de drukke verbindingsweg tussen de N60 in Leupegem en de N454 in Schorisse, voor het overgrote deel gelegen op het grondgebied van Maarkedal. Sinds jaren wordt gewerkt aan het dossier van het structureel onderhoud van de N457 met de aanleg van nieuwe fietspaden.

In de meerjarenplanning van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) 2016-2018 lezen we dat voor het jaar 2017 (in reserve) in 3.500.000 euro voor de uitvoering van het project voorzien wordt. De structurele onderhoudswerken maken deel uit van een totaalproject waarbij ook fietspaden en een gescheiden rioleringsstelsel worden aangelegd. De ingrepen tussen Maarkedal en Oudenaarde moeten het verkeer veiliger doen verlopen voor zowel gemotoriseerd verkeer als voor de zwakke weggebruiker.

1. Wat is momenteel de stand van zaken van dit project?
2. Welke stappen werden in het projectproces tot nu toe doorlopen?
3. M.b.t. het onteigeningsproces.
 - a) Om hoeveel onteigeningen gaat het in totaal? Hoeveel op het grondgebied van de gemeente Maarkedal en hoeveel op het grondgebied van de stad Oudenaarde?
 - b) Hoeveel van de geplande innemingen zijn tot op heden gerealiseerd? Kan de minister een onderscheid maken tussen minnelijke schikkingen en de gerechtelijke onteigeningen?
 - c) Hoeveel van de geplande innemingen dienen nog te worden onteigend? Hoeveel op het grondgebied van de gemeente Maarkedal en hoeveel op het grondgebied van de stad Oudenaarde?
 - d) Hoeveel van de geplande innemingen moeten eventueel nog gerealiseerd worden?
 - e) Wat is de totale kostprijs van het onteigeningsproces?
4. Welke processen moeten in het kader van deze werkzaamheden nog doorlopen worden? Welke timingen worden daarbij gehanteerd?
5. Aan welke timing zijn de werkzaamheden zelf onderhevig (vermoedelijke startdatum, duur en datum van beëindiging)?

6. Wat is de meest recente informatie naar kostprijs van de geplande werkzaamheden? Welke verdeling tussen de verschillende betrokken instanties wordt daarbij gehanteerd?
7. Welke maatregelen worden genomen om zo weinig mogelijk hinder m.b.t. doorstroming en eventuele hinder voor de omwonenden te veroorzaken?

ANTWOORD

op vraag nr. 386 van 18 december 2015

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. De onteigeningsprocedure is lopende.
2. Het voorontwerp werd goedgekeurd. De stedenbouwkundige vergunningen werden aangevraagd. De openbare onderzoeken daarvoor liepen af op 30 december 2015 en 4 januari 2016.
3.
 - a) Er zijn in totaal 142 innemingen noodzakelijk, waarvan 2 te Oudenaarde en 140 te Maarkedal.
 - b) Er zijn tot op heden 95 dossiers afgerond die allen minnelijk werden verworven.
 - c) Er zullen wellicht 23 dossiers gerechtelijk dienen te worden onteigend. Deze dossiers bevinden zich allen op grondgebied Maarkedal.
 - d) Er dienen nog 47 innemingen te gebeuren.
 - e) De geraamde kost bedraagt 1.120.000 euro.
4. Er dient nog een machtigingsbesluit voor gerechtelijke onteigening bij hoogdringendheid (na vaststelling gewijzigd onteigeningsplan en/of wijziging rooilijnplan) te worden aangevraagd (voorjaar 2016).

De aanbestedingsdocumenten worden in de loop van 2016 afgewerkt.
5. Het is de bedoeling deze werken in 2017 op te starten. De duur ervan wordt nog bekeken. Deze is immers afhankelijk van de fasering die in het bestek zal worden opgenomen.
6. De werken worden door het studiebureau geraamd op 9,6 miljoen euro, exclusief BTW. Hiervan is 4,1 miljoen euro ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer, 2,8 miljoen euro ten laste van Farys, 2,3 miljoen euro ten laste van Maarkedal, 0,1 miljoen euro ten laste van Oudenaarde en 0,3 miljoen euro ten laste van Aquafin.
7. De fasering en minder-hindermaatregelen zullen nog in overleg worden bepaald bij de opmaak van de aanbestedingsdocumenten.