



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 383

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 18 december 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

R8 Kortrijk - Aanleg wisselaar met de A19

In 2016 start het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met de onteigeningen voor de realisatie van de aanleg van de wisselaar met de A19 op de R8 in Kortrijk. Als alles goed gaat, zouden de werken dan in 2017 kunnen starten. Hiervoor wordt volgens de indicatieve planning in 6 miljoen euro voorzien.

De voorbije jaren stonden de onteigeningen ook al op de planning, maar ondertussen begrijp ik dat ze nog niet afgerond zijn.

1. Wat is de stand van zaken in de onteigeningen?
2. Waarom gaan de onteigeningen nog door in 2016?
3. Zullen de werken effectief kunnen starten in 2017? Hoever staat het met de noodzakelijke plannen zoals het plan-MER en andere?
4. Wanneer wordt het einde van de werken vooropgesteld?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 383 van 18 december 2015

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het ontwerp van de wegenis wordt momenteel nog opgemaakt. De grenzen van de werken zijn bijgevolg nog niet gekend. De onteigeningsplannen en het ministerieel besluit moeten nog worden opgemaakt.
2. Er werden nog geen grondverwervingen uitgevoerd.
- 3-4. De aanbesteding van het project wordt voorzien in 2017. De werken volgen pas na de aanbestedingsprocedure. Aangezien de aanbestedingsdatum nog niet is gekend, kan de aanvangsdatum, noch de einddatum van de werken worden bepaald.

Het Project-MER is ondertussen goedgekeurd.