

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 370
van **WILLY SEGERS**
datum: 16 december 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersoptimalisatie Brusselse Ring - Omvorming N203a Halle

In zijn beleidsbrief voor de Vlaamse Rand geeft de minister aan extra te willen inzetten op het ontwarren van de mobiliteitsknoop rond Brussel. Een van de projecten die hij aanhaalt, is de omvorming van de N203a in Halle tot hoofdweg A8. Hij geeft hierbij aan een traject te willen uitstippelen om de grootste knelpunten gefaseerd aan te pakken. Hij geeft eveneens aan om op korte termijn een aantal concrete maatregelen te nemen om de leefbaarheid in de omgeving te beteren.

Het voorontwerp dat in een oplossing moet voorzien voor deze hoofdweg en deels een ondertunneling bevat van de N203a, heeft een kostenplaatje van meer dan 300 miljoen euro. Deze middelen zijn niet ter beschikking dus rijst de vraag of er andere mogelijke, minder financieel zware oplossingen zijn om de grootste knelpunten aan te pakken.

1. Kan de minister een overzicht geven van de voornaamste knelpunten op het vlak van de leefbaarheid en mobiliteit omtrent dit dossier?
2. Welke stappen zal de minister ondernemen om op kortere termijn oplossingen te bieden voor deze knelpunten?
3. Hoe ziet de minister de fasering van deze stappen? Met andere woorden, wat kan op korte termijn en wat op lange(re) termijn en wat dragen zij bij aan het oplossen van de vermelde knelpunten?

ANTWOORD

op vraag nr. 370 van 16 december 2015

van **WILLY SEGERS**

1. De voornaamste knelpunten op vlak van mobiliteit zijn:

- op de A8 het verminderen van het aantal rijstroken van twee naar één rijstroken komende vanuit Doornik, dit door de aanwezigheid van de oprit Halle-Centrum richting R0;
- de drie lichtengeregelde kruispunten ter hoogte van de Rodenemweg, Nijvelsesteenweg en Halleweg;
- richting binnenring het verminderen van twee naar één rijstrook voor de bocht naar de R0;
- richting A8 komende vanuit zowel de binnenring als de buitenring de aanwezigheid van scherpe bochten die zowel op vlak van doorstroming als verkeersveiligheid een probleem vormen.

De voornaamste knelpunten op vlak van leefbaarheid zijn:

- de korte afstand tussen de A8/N203a en de bestaande woningen, wat impact heeft op zowel luchtverontreiniging als geluidsoverlast;
- de moeilijke en gevaarlijke oversteek over de A8/N203a.

2-3. Het voorontwerp dat werd uitgetekend heeft een dusdanig irrealistisch prijskaartje dat het project op zelfs middellange termijn onuitvoerbaar is.

De kar werd dermate overladen dat ze niet meer getrokken kan worden. Een meer realistische aanpak op veel kortere termijn lijkt me aangewezen zodat we vooruitgaan.

Mijn administratie werkt aan zulk plan met zowel korte als lange termijnstappen. Ik heb voor deze studie 100.000 euro (incl. BTW) uitgetrokken.