

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 359
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 14 december 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N46 - Verkeersintensiteit en ongevalgegevens

De N46 is een gewestweg tussen Oudenaarde en Erpe-Mere. De weg loopt dwars door de Vlaamse Ardennen en doorkruist daarbij de gemeenten Zwalm, Zottegem en Herzele. Bijgevolg vervult de N46 een belangrijke regionale functie wat betreft doorstroming en (economische) ontsluiting. De maximale snelheid op deze weg varieert. Op een paar stukken geldt een snelheidsbeperking van 90 km per uur. Andere stukken zijn beperkt tot 70 km per uur. In de dorpskernen gaat het om 50 km per uur en in de schoolomgevingen geldt de zone 30.

De N46 is een secundaire weg type II, wat betekent dat hij een verzamelfunctie heeft van het kleinstedelijk gebied naar het hoofdwegennet en in die hoedanigheid moet instaan voor het ten dele opvangen van het doorgaande verkeer. Bijgevolg krijgt de N46 ook heel wat zwaar verkeer te verduren. Daarnaast maken veel pendelaars van de streek per wagen gebruik van deze weg om de E40 naar Brussel te bereiken of door te rijden naar Aalst. Af en toe vernemen we in de pers dat de N46 op bepaalde locaties af te rekenen heeft met veelvuldige (zware) ongevallen.

1. Via de webstek van het Agentschap Wegen en Verkeer vinden we met betrekking tot de N46 telgegevens van 2013.
 - a) Wat zijn de meest recente cijfergegevens wat betreft de verkeerspassage op de N46? Op welke manier werden deze gegevens samengesteld?
 - b) Graag de meest recente cijfergegevens wat betreft verkeerspassage op de N46, eventueel opgesplitst per telling, gemeente en kilometerpunt.
 - c) Hoe verhouden deze cijfers zich ten opzichte van de telgegevens van de afgelopen vijf jaar? Graag per gemeente of kilometerpunt een weergave van de stijging of daling van de gegevens van de afgelopen vijf jaar.
 - d) Zijn er aparte cijfergegevens met betrekking tot de frequentie van het zwaar verkeer dat passeert op de N46? Heeft de minister bijgevolg zicht op de evolutie van de frequentie van het zwaar verkeer op de N46?
 - e) Hoe verhouden deze cijfers zich gemiddeld gesproken tot de andere secundaire wegen type II in Oost-Vlaanderen?

2.
 - a) Wat zijn de meest recente cijfergegevens wat betreft ongevallen met zwaargewonden, lichtgewonden en dodelijke slachtoffers op de N46. Graag opgesplitst per gemeente en kilometerpunt.
 - b) Hoe verhouden deze cijfergegevens zich ten opzichte van de gegevens van de vorige jaren?
 - c) Hoe verhouden deze cijfers zich gemiddeld gesproken tot de andere secundaire wegen type II in Oost-Vlaanderen?
3. Het budget voor fietspaden voor Vlaanderen betrof voor 2014 89 miljoen euro. Ook voor 2015 zou dat budget op peil blijven. Voor de N46 te Erpe-Mere staat een fietspadproject tussen het kruispunt van de Dorpsstraat en het kruispunt van de Kraaineststraat gepland. In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 633 van 4 februari 2015 van mevrouw Van Volcem lezen we dat het project toen de status 'aanbesteed' had.
 - a) Kan de minister dit project nader duiden?
 - b) Wat is de momenteel de stand van zaken?
 - c) Wat is de timing van deze projecten? Wat is de geschatte duur van uitvoering?
4. Dit jaar investeerde AWW reeds in structureel onderhoud van de N46 te Zwalm en de heraanleg van de Oudenaardsesteenweg in Erpe-Mere. Zijn er in 2016 ingrepen gepland op de N46? Indien ja, over welke projecten gaat het?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 359 van 14 december 2015

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. a) Op de N46 liggen er vaste meetlussen op kmpt 9,5 (Herzele) en kmpt 13,1 (Zottegem).
b) Zie bijlage (N046_d102015_gem.xlsx, tabblad data).
c) Zie bijlage (N046_d102015_gem.xlsx, tabblad verhoudingen).
d) De betreffende tellussen kunnen geen onderscheid maken tussen de voertuigcategorieën.
e) Dit is sterk afhankelijk van de locatie, maar algemeen genomen is de N46 tussen N9 en N42 redelijk druk. Het wegvak tussen N42 en Oudenaarde behoort echter tot de minst drukke secundaire wegen type II in Oost-Vlaanderen.
2. a) Zie bijlage (N046_2010-2012.xls, tabblad ongevallen)
b) Zie bijlage (N046_2010-2012.xls, tabblad uitgebreid)
c) Zie bijlage (N046_2010-2012_vergelijking.xls)
3. a) Dit betrof het structureel onderhoud van de rijweg, de opbraak van de parkeerstroken en de heraanleg van de vrijliggende fietspaden op de N46 (Kraaineststraat - Dorpstraat/Oude Gentbaan).
b) De werken werden in het najaar van 2015 voltooid.
c) Zie deelvraag 3b.
4. Ter hoogte van de bebouwde kom van Hillegem wordt er een structureel onderhoud voorzien (vervangen twee lagen asfalt). De uitvoering van de werken is voorzien voor medio 2016.

Naast de realisatie van de schoolomgevingen te Hundelgem en St.-Maria-Latem (beide dossiers werden in 2015 vastgelegd) zijn er te Oudenaarde, Zwalm en Zottegem geen investeringswerken gepland langs de N46.

BIJLAGEN

1-3. Overzichten