

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 440
van **KATRIEN SCHRYVERS**
datum: 11 januari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spitsstrook E313 - Effectiviteit

Sinds eind september 2011 kan het verkeer tussen de ring rond Antwerpen en de splitsing E313-E34 tijdens drukke momenten over een spitsstrook rijden. Door middel van variabele rijstrooksignalisatieborden wordt de spitsstrook in normale omstandigheden op weekdagen opengesteld van 14u tot 20u en op vrijdagen vanaf 12u. Indien de verkeersdrukke of de omstandigheden (ongeval, werken...) het vereisen, kan het Vlaams Verkeerscentrum de spitsstrook ook op andere momenten openstellen.

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 57 van Lies Jans van 5 september 2014 stelt de minister dat de spitsstrook een vlottere doorstroming van het verkeer teweegbrengt op de snelwegen, waardoor omrijden via het onderliggende wegennet minder aantrekkelijk wordt.

1. Hoe vaak werd de spitsstrook op de E313 tussen de Antwerpse Ring en Ranst het voorbije jaar opengesteld buiten de vooropgestelde tijdsaders? Om welke redenen gebeurde dit?
2. Werde er verder onderzoek gedaan naar de effectiviteit van de spitsstrook op de E313 tussen de Antwerpse Ring en Ranst en het resultaat daarvan op de omliggende, secundaire wegen? Wat was het resultaat? Welke conclusies trekt de minister daaruit?

ANTWOORD

op vraag nr. 440 van 11 januari 2016
van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de afwijkingen van de normale tijdsvensters in 2015 en de redenen hiervoor

<i>Oorzaken afwijking van normale openings- of sluitingsuur spitsstrook E313 en tijdstuur in aantal dagen in 2015</i>		
Te vroeg open	- Afvoer file R1/E313 (na ongeval op R1/E313)	22
	- Drukke	22
	- File op uitrit Wommelgem	7
	- Technisch defect	2
	- Werken aan telecommunicatienetwerk	1
som		54
Te laat open	- Defect voertuig	2
	som	2
Te vroeg dicht	- Defect voertuig	1
	som	1
Te laat dicht	- Afvoer file R1/E313 (na ongeval op R1/E313)	1
	- Drukke	1
	som	2
Open op ander tijdstip ¹	- Afvoer file R1/E313 (na ongeval op R1/E313)	7
	- Wegenwerken	5
	- Kijkfile	1
	som	13

2. Het Verkeerscentrum voerde een eerste evaluatie uit van de verkeerskundige effecten van de spitsstrook op de E34/E313 zes maanden na de ingebruikname ervan en een tweede evaluatie na één jaar. De bevindingen zijn terug te vinden in het studierapport 'Evaluatie spitsstrook E34-E313 Antwerpen-Ranst' (nov 2012), gepubliceerd op de website van het Verkeerscentrum (www.verkeerscentrum.be – menu 'studies').

Er zijn geen aanwijzingen dat de situatie intussen zou zijn gewijzigd.

¹ In 12 van de 13 gevallen ging het om een openstelling tijdens het weekend