

Vraag nr. 199
van 29 januari 1998
van mevrouw YOLANDE AVONTROODT

Vaartuigen watergebonden diensten – Verzekeringscontracten

Via verschillende bronnen valt te vernemen dat de individuele verzekeringscontracten van onder andere de Dienst voor de Scheepvaart in Hasselt met betrekking tot hun vaartuigen niet meer dienen te worden hernieuwd per 31 december 1998.

Dit zou mogelijkerwijze ook het geval zijn voor alle verzekeringscontracten afgesloten door het Vlaams Gewest voor de diensten voor de scheepvaart en/of zeehavens en/of tijgebonden waterwegen.

Er heerst dan ook een grote onduidelijkheid omtrent de juistheid van deze gegevens, alsmede omtrent de juiste modaliteiten van een mogelijke nieuwe aanbesteding door het Vlaams Gewest.

Graag zou ik hierover de nodige duidelijkheid krijgen.

1. Worden de lopende individuele verzekeringscontracten voor de vaartuigen van de diensten voor de scheepvaart en/of zeehavens en/of tijgebonden waterwegen inderdaad niet meer hernieuwd per 31 december 1998 ?
2. Wat is de reden voor deze mogelijke niet-verlenging ?
3. Op welke manier wordt in voorkomend geval een nieuwe verzekering afgesloten ?
4. Wat zijn de modaliteiten van een eventuele aanbesteding ? Wie is de aanbestedende overheid ?
5. Binnen welke termijn wordt de eventuele aanbesteding uitgeschreven ?

Antwoord

Voor de dienstvaartuigen van de afdeling Zeeschelde en de overige vaartuigen (AWZ – afdeling Vloot – locatie Antwerpen en afdeling Maritieme Schelde) die worden ingezet op de tijgebonden waterwegen, zijn geen individuele verzekeringscontracten afgesloten.

Dit vindt zijn oorsprong in het feit dat het Vlaams Gewest zijn eigen verzekeraar is.

Voor de veerponten die eigendom zijn van de Vlaamse Gemeenschap en die ter beschikking van een veerexploitant worden gesteld, is de verzekering van de passagiers een last voor de veerexploitant.

Het betreft hier de veerponten van de veerdiensten in Schellebelle en Hemiksem-Bazel. Voor het veer in Schellebelle is de cascoverzekering ten laste van de Vlaamse Gemeenschap en voor de veerdienst Bazel-Hemiksem ten laste van de exploitant.

Voor de veerdienst Lillo-Doel die wordt geëxploiteerd door de Vlaamse Gemeenschap (AWZ – afdeling Vloot – locatie Antwerpen) werd een bijkomende verzekering "burgerlijke aansprakelijkheid" afgesloten die ook na 1998 zal worden vernieuwd.

Het betreft hier een toeristische veerdienst die enkel in de zomerperiode wordt georganiseerd met een schip (mp/s Schelde) en bemanning van de Vlaamse Gemeenschap.