

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 352
van **EMMILY TALPE**
datum: 11 december 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ring Diksmuide - Stand van zaken

Het Vlaamse Gewest tekende reeds voor de ontwerp- en uitvoeringsplannen en de stedenbouwkundige aanvraag voor de zuidwestelijke omleidingsweg in Diksmuide. Dit ondanks een juridische discussie tussen het Vlaamse Gewest, Infrabel en de stad, zoals recentelijk gesteld in Krant van West-Vlaanderen.

Het gevolg hiervan is dat reeds 80 procent van de grondeigenaars verkoopbeloften deed of notariële akten liet opstellen. Momenteel lijkt het er op dat een personeelstekort bij de overheid roet in het eten zou strooien en Vlaanderen een beroep dient te doen op een extern studiebureau. Dit studiebureau zou aan de slag kunnen gaan in december 2015.

Als we het logische proces volgen, kunnen we ervan uitgaan dat de stedenbouwkundige aanvraag in 2016 kan worden ingediend en dat de werken in de eerste helft van 2017 kunnen beginnen.

1. Klopt de berichtgeving van het proces zoals geduid in Krant van West-Vlaanderen en verkort weergegeven in de aanhef van deze schriftelijke vraag?
2.
 - a) Is deze omleidingsweg voor Diksmuide nog steeds een prioriteit voor de Vlaamse Regering?
 - b) Zijn de nodige budgetten nog steeds voorzien voor dit project?
3.
 - a) Is er duidelijkheid over spoorlijn 73?
 - b) Wat werd uit het overleg tussen het Vlaams Gewest en Infrabel geconcludeerd?
 - c) Welk juridisch statuut krijgt de ondertunneling van de spoorlijn en welke gevolgen heeft dit voor de voortgang van het planningsproces?
4.
 - a) Is het aangestelde studiebureau reeds begonnen met de planning?
 - b) Kan de stedenbouwkundige aanvraag nog binnen het jaar in orde gebracht worden?
 - c) Wat is de geschatte timing voor het begin van de werken?

ANTWOORD

op vraag nr. 352 van 11 december 2015

van **EMMILY TALPE**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft in 2015 reeds veel gronden aangekocht en de intentie is de resterende innemingen in 2016 te realiseren.

Voor de opmaak van het dossier voor de stedenbouwkundige vergunning en het aanbestedingsdossier wordt er een beroep gedaan op een extern studiebureau.

Ik verwijs naar deelvraag 3 voor de berichtgeving over de discussies tussen Vlaamse Gewest, Infrabel en de stad.

2.
 - a) Ik heb aan de leden van de Commissie Mobiliteit en Openbare Werken het voorstel van het investeringsprogramma van AWV overgemaakt. De hefboominvestering voor het aanleggen van de omleidingsweg van Diksmuide is in dat voorstel opgenomen.
 - b) Een eerste fase tot aan de tunnel onder de sporen wordt voorzien om aan te besteden in 2017 en is voorlopig geraamd op 2.000.000 euro (incl. BTW). In 2018 wordt een volgende fase gebudgetteerd ten belope van 6.600.000 euro (incl. BTW).
3.
 - a) Er is nog geen duidelijkheid betreffende de latere beheers- en eigendomsstructuur ter hoogte van de tunnel.
 - b) Het overleg tussen Infrabel en het Vlaamse Gewest omtrent de latere beheers- en eigendomsstructuur ter hoogte van de tunnel is nog niet afgerond.
 - c) Infrabel, de stad Diksmuide en het Vlaamse Gewest dienen nog een beheersovereenkomst af te sluiten met betrekking tot de weginfrastructuur die spoorlijn 73 kruist. Een voorlopige tekst, die reeds met alle partijen is besproken, dient nog verder te worden aangevuld en gedetailleerd. De uitwerking van de beheersovereenkomst is een administratieve aangelegenheid die de technische uitwerking van de ondertunneling onder spoorlijn 73 niet in de weg staat en de voortgang van het dossier dus niet negatief beïnvloedt.
4.
 - a) De aanbestedingsprocedure voor het aanstellen van het studiebureau is lopende.
 - b) In 2016 wordt de stedenbouwkundige aanvraag voorbereid en ingediend.
 - c) Mits het bekomen van de stedenbouwkundige vergunning wordt een eerste deel van de omleidingsweg in 2017 aanbesteed. Als de aanbestedingsprocedure vlot verloopt, kan mogelijk nog in de tweede helft van hetzelfde jaar met de werken worden gestart.