

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 343
van **JAN PEUMANS**
datum: 10 december 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Handboek vergevingsgezinde wegen - Toepassing

Het handboek vergevingsgezinde wegen omvat de richtlijnen die het Agentschap Wegen en Verkeer hanteert bij het ontwerp, de aanleg of de herstelling van nieuwe wegen. Het handboek bevat aanbevelingen waarmee ontwerpers rekening dienen te houden. Niet alle aanbevelingen in het handboek zijn echter verplicht.

Uit een schriftelijke vraag van collega Emmily Talpe (nr. 1444 van 3 juli 2015) kunnen we alvast afleiden dat het Agentschap Wegen en Verkeer vangrails die vanuit de grond vertrekken niet meer zal plaatsen

Heel wat op- en afritten op de autosnelwegen zijn vandaag de dag afgelijnd met stevige betonnen veiligheidsstootbanden. Het hoeft weinig betoog dat wanneer een ongeval gebeurt op deze plaatsen, de gevolgen vaak fataal zijn. Het is immers zo dat deze betonnen veiligheidsstootbanden weinig mogelijkheden geven om de schok te absorberen of om uit te wijken.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen sinds 2005 waarbij deze betonnen veiligheidsstootbanden betrokken zijn?
2. Werden, naar aanleiding van deze ongevallen, de betonnen veiligheidsstootbanden hersteld of hopelijk vervangen door andere types van geleideconstructies?
3. Heeft de minister in de nabije toekomst concrete plannen om deze betonnen veiligheidsstootbanden permanent aan te pakken? Concreet: worden deze betonnen veiligheidsstootbanden opgeruimd?

ANTWOORD

op vraag nr. 343 van 10 december 2015

van **JAN PEUMANS**

1. Deze cijfers zijn in die mate van detail niet beschikbaar bij mijn administratie.
2. Deze betonnen veiligheidsstootbanden worden hersteld.
3. Betonnen veiligheidsstootbanden zijn net als metalen vangrails een afschermende constructie zoals die door het normenkader wordt gedefinieerd. De functie van een afschermende constructie is net het reduceren van de gevolgen van een ongeval. Deze afschermende constructies in verschillende materialen worden op identieke wijze getest en worden op basis van crashtesten met prestatiekenmerken gecategoriseerd. Deze belangrijkste prestatiekenmerken betreffen:
 - o het kerend vermogen welke een maat is het voertuig dat kan worden tegengehouden;
 - o de werkingsbreedte welke een maat is voor de benodigde ruimte om een optimale werking van de afschermende constructie te waarborgen, en
 - o de schokindex welke een maat is voor de schok die inzittenden ervaren.

De betonnen veiligheidsstootbanden en de begin- en eindstukken beantwoorden aan dezelfde normen, testomstandigheden en aan dezelfde prestatiekenmerken als metalen afschermende constructies in dezelfde omstandigheden. Bijgevolg waarborgen ze hetzelfde veiligheidsniveau voor de inzittenden als de metalen afschermende constructie en is er geen specifieke noodzaak om deze betonnen veiligheidsstootbanden op te ruimen.