

Vraag nr. 200
van 29 januari 1998
van de heer DIDIER RAMOUDT

Luchthaven Oostende – Geluidsmetingen

Recentelijk is het aantal klachten van bewoners van Oostende m.b.t. geluidsoverlast veroorzaakt door vliegtuigen spectaculair gestegen. Dit heeft zich vertaald in een petitie lijst neergelegd ten stadhuize en een groot aantal schriftelijke klachten bij de rijkswacht.

Tussen 5 en 22 december 1996 werden als proef geluidsmetingen uitgevoerd met een nieuwe geluidsmeetwagen van de administratie Wegen en Verkeer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Ik stelde hieromtrent destijds schriftelijke vraag nr. 188 van 27 januari 1997 (*Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 10 van 21 februari 1997, blz. 895 – red.*). Ik citeer hier enkele uittreksels uit het antwoord dat de minister toen gaf: "De geluidsmetingen (...) waren bedoeld als eerste test op het terrein. (...) Het meettoestel voldeed gedeeltelijk aan de gestelde eisen. De verwachting is dat na contact met de leverancier de resterende onvolkomenheden van het toestel en van het gebruik ervan zullen worden opgelost. Zodra het geluidsmeettoestel is bijgesteld, zal een ambtelijke werkgroep (...) een geluidsmeetprogramma opzetten."

Tot op heden is er geen enkele informatie m.b.t. het geluidsmeettoestel meer gekomen, noch m.b.t. metingen ermee.

1. Wat is de huidige stand van zaken m.b.t. dit mobiel meettoestel ?

Waar bevindt het zich momenteel ?

Is het in gebruik ? Zo ja, door wie en met welk doel ?

2. Werde met de leverancier contact opgenomen ?

Zo ja, wat waren hiervan de resultaten ? Zo neen, waarom niet ?

3. Wanneer en/of binnen welke termijn wordt het toestel opnieuw operationeel in Oostende ?

4. Werde de vermelde ambtelijke werkgroep samengesteld en is hij reeds bijeengekomen ?

Zo ja, wat zijn hiervan de resultaten qua opmaak van een geluidsmeetprogramma ? Zo neen, waarom niet ?

Antwoord

1. Het mobiel geluidsmeettoestel is thans volledig operationeel. Het bevindt zich op de afdeling Wegenbouwkunde van de administratie Wegen en Verkeer. Deze afdeling stond in voor de aankoop en de bijstelling ervan, en verwezenlijkte ook de eerste geluidsmetingen. De eerste geluidsmetingen met het bijgestelde toestel werden uitgevoerd tussen 3 juli en 7 augustus 1997. De verwerking van deze resultaten, namelijk de toewijzing van de meetresultaten aan de betrokken vluchten, is een omvangrijk werk gebleken.
2. Na de proefmetingen werd met de leverancier contact opgenomen en werden alle vastgestelde onvolkomenheden verholpen.
3. De beperkte inzet van de geluidsmeetwagen sedert de bijstelling ervan is toe te schrijven aan een gebrek aan opgeleid personeel. Tegen eind februari 1998 zullen echter twee personeelsleden van de luchthavenpolitie opgeleid zijn om de geluidsmeetwagen te bedienen en metingen te laten uitvoeren.

Door de toepassing van de EU-richtlijn 92/14 vanaf 1 januari 1998, waardoor in totaal 37 vliegtuigen met de lawaainorm stage II en met een ouderdom van meer dan 28 jaar thans niet meer mogen aangewend worden, was het uitvoeren van grootscheepse metingen voor deze datum niet meer zinvol.

4. In het voorjaar 1998 zullen de systematische metingen worden hernomen.
5. Na de verwerking van de nieuwe meetresultaten zal de ambtelijke werkgroep worden samengesteld om de resultaten te beoordelen en te vergelijken met de wijze waarop de meetresultaten op andere luchthavens worden geïnterpreteerd.